

PODZIM
2024

Setkání

ZDARMA

motoristický magazín dobré pohody

JAK SE
JEZDÍ
KOLEM
ETNY



LEGENDA



LEXUS LS400
TECHNOLOGICKÝ ZÁZRAK

ZA VOLANTEM

**DOMINIK
STŘÍTESKÝ**

TEST S CÍLEM



SUBARU OUTBACK
U JEZERA BERZDORFER SEE



SKODA
Service

**SPECIÁLNÍ
PŘÍLOHA
UVNITŘ**



PEUGEOT 2008



SEBEVĚDOMÁ ELEGANCE

NA OPERATIVNÍ LEASING JIŽ ZA

6590 Kč/MĚS.

VČETNĚ NÁKLADŮ NA SERVIS A POJIŠTĚNÍ

PEUGEOT DOPORUČUJE TotalEnergies

Spotřeba a emise CO₂ modelu 2008 v kombinovaném provozu 4,9–6,1 l/100 km, 110–137 g/km. Foto je pouze ilustrativní. Uvedená měsíční splátka operativního leasingu v produktu RELAX je poskytována společností Arval CZ s.r.o. Nabídka se vztahuje na model 2008 ALLURE PureTech 100 S&S MAN6 při ceníkové ceně vozu 565 000 s DPH a bez příplatkové výbavy. Nabídka RELAX je s trváním doby pronájmu na 36 měsíců a do celkovém nájezdu 30 000 km. Součástí měsíční splátky je povinné ručení s limitem 100mil/100mil., havarijní pojištění se SÚ 10%, minimálně 10 000 Kč, připojištění čelního skla na všechna výhledová skla, se spoluúčastí 500 Kč při výměně skla, zcelení bez spoluúčasti, poplatky za rádio a předepsané servisní prohlídky dle servisního plánu výrobce. Nabídka je platná až do odvolání u všech autorizovaných prodejců Peugeot. Nejedná se o závaznou nabídku na uzavření smlouvy.

OBSAH

- 4 **VY-MY:**
Podvody s měřením emisí
- 6 **Za volantem:**
Dominik Stříteský
- 8 **Autonovinky:**
Nové modely třetího čtvrtletí 2024
- 12 **Čtyřtest:**
Různorodé kvarteto
- 14 **Legenda:**
Lexus LS400
- 16 **Zajímavost:**
Ikonicke koncepty
- 18 **Akce:**
GTI Fanfest 2024
- 20 **Motorsport:**
Středoevropská rallye
- 22 **Test s cílem:**
Subaru Outback u jezera Berzdorfer See
- 24 **Fascinace:**
Lamborghini Temerario
- 26 **Jak se jezdí:**
Kolem Etny
- 28 **Téma:**
Vytopené ojetiny
- 30 **KaleidoSTKop**
- 32 **Křížovka**
- 33 **Vědomostní kvíz**
- 34 **Videotéka:**
Zajímavá videa formou QR kód

Rodokmen si nekoupíš

V poslední době se na českých internetových serverech objevují četné oslavné články o čínských elektromobilech, které čím dál více zaplavují evropský trh. Ačkoliv je chvála v určitých oblastech zasloužená, zvláště co se týče inovací v oblasti vysokonapěťových baterií, při bližším pohledu na tyto vozy vyvstává řada otázek. Jako někdo, kdo měl možnost se s těmito vozy blíže seznámit a testovat je, se musím podělit o svou nejnovější zkušenost, která je v přímém rozporu s různými obrazy prezentovanými v některých médiích.



Moje poslední setkání s jedním takovým čínským elektromobilem, jehož výkon by mohl konkurovat některým supersportům, byl více než rozpačitý. Navzdory faktu, že patří mezi ty lepší.

Už na první pohled bylo zřejmé, že úroveň zpracování vozu je tristní. Kvalita použitých materiálů byla podprůměrná, což se projevovalo například tím, že lesklé černé obložení zadních sloupků bylo možné snadno poškrábat i nehtem.

Co se však stalo skutečným problémem, byly jízdní vlastnosti. Akcelerace z 0 na 100 km/h byla sice ohromující, ale to je tak vše. Udržet auto na silnici pod plným výkonem vyžadovalo maximální soustředění a dovednosti a půjčit takové auto nezkušenému řidiči by téměř s jistotou znamenalo nechtěný výlet mimo zpevněnou vozovku. A teď pozor, nebavíme se tu o levném autu. Cenovka daného vozu začíná na částce milion korun.

Přesto se najdou ti, kteří budou tvrdit, že takové auto je s malými výhradami srovnatelné například s Cuprou Born. Ne, to opravdu není. I když Čína do automobilového průmyslu investuje enormní prostředky, přeláčí slavná jména a spolupracuje s největšími evropskými automobilkami, cesta k opravdové kvalitě a uznání bude ještě dlouhá. Ať se to čínským výrobcům líbí nebo ne, chybí jim rodokmen, který je základem prestiže značky. Chybí jim desítky let vývoje a testování, množství pokusů a omylů. Zkrátka přirozený vývoj.

Navíc automobilová historie a dědictví nejsou jen o technologiích a výkonech, ale také o emocích, tradici a příbězích, které se kolem značek vytvářejí po desetiletí. I to se významně podílí na kvalitě a uznání konkrétních automobilů. A právě to je něco, co si za peníze nelze koupit. Čínské značky mohou produkovat výkonné vozy, ale kvalitu a skutečný rodokmen, ten se musí budovat postupně a dlouhodobě.

Jiří Švamberk
šéfredaktor

Tajenka z minulého čísla zněla: "Člověk je sám i mezi lidmi."

Vážení luštitelé!

Dle Nařízení 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů o volném pohybu těchto údajů („GDPR“), potřebujeme mít váš souhlas, abychom mohli zveřejnit vaše jméno, příjmení a město v seznamu výherců v následujícím čísle SeTKání. Zaslání řešení křížovky je považováno za udělení tohoto souhlasu. Výhry zasíláme přepravní společností PPL do devíti týdnů po zveřejnění.

Ročník XXI/podzim 2024. Vydavá: Osmium s.r.o., IČO: 25143361, DIČ: CZ25143361 **Sekretariát:** Zuzana Dvořáková, mail: recepc@provolnycas.cz, Tel.: 226 517 915 **Adresa redakce:** Domažlická 1, 130 00 Praha 3 **Registrační číslo periodika:** MK ČR E 15 222. Vychází 4x ročně. **Šéfredaktor:** Jiří Švamberk (svamberk@wsmsro.cz), předseda redakční rady Mgr. Vojtěch Štajf (vojta@stajf.cz) **Autorsky spolupracovali:** Zuzana Cebáková, Aleš Jungmann, Jaroslav Kvíčala, Jan Habrdla, Filip Vejnar, Tomáš Vizinger **Grafická úprava:** Daniela Petrová **Inzerce:** Antonín Příbyl, Tel.: 603 340 384, e-mail: pribyl@wsmsro.cz, Vojtěch Štajf, Tel.: 602 228 768, e-mail: vojta@stajf.cz **Tisk:** Tiskárna Triangl a.s., Beranových 65 - Areál Letov, 199 02 Praha 9 - Letňany

Foto na obálce: archiv Dominika Stříteského

Odevzdáno do tisku: 13. 9. 2024

INZERCE

PÉČE, ČISTOTA, OCHRANA

SONAX. PROSTĚ TO NEJLEPŠÍ.



SONAX[®]
MADE IN GERMANY

VÝHRADNÍ DISTRIBUTOR AUTOKOSMETIKY SONAX PRO ČR A SR:
Motorsport, spol. s r.o. • Poděbradská 29/541 • Praha 9 • tel.: +420 284 818 902

www.sonax.cz

XTREME

KDO CHCE PSA BÍT, HŮL SI NAJDE



V médiích se v poslední době objevují články se zavádějícími a nepravdivými informacemi, že silniční kontroly Policie a Centra služeb odhalují podvody na STK, což STK poškozuje.

Média nesprávně přejímají výsledky kontrol, jako v případě autobusu v hrozivém technickém stavu.

Na fotografii u článku však bylo vozidlo s moldavskou registrací a to by nikdy nemohlo absolvovat kontrolu na české STK.

U silničních kontrol emisí probíhá předvýběr vozidel ve zjevně špatném stavu emisní soustavy, tedy kouřící vozidla. Pak je logické, že skoro žádné neprojde. V roce 2023 bylo uskutečněno 100 a více měření emisí na méně než 70 STK. Oproti tomu existuje 1100 SME, které nejsou součástí STK.

Pokud existují skupiny či jednotlivci, kteří masově podvádí při měření emisí, pak jsou to samostatné a neregulované SME především v autodílnách a servisech. Vyzýváme proto, aby stát důsledně a stejně přísně, jako nyní kontroluje a sankcionuje STK, kontroloval i měření emisí na samostatných SME.

Text: Pavel Rubeš,
Profesní komora STK

Foto: archiv

INZERCE



Odborné školení
Bezpečnost
na cestách začíná
u nás.

Ve světě dopravy je bezpečnost a profesionalita klíčová. Společnost DEKRA CZ a.s. Vám nabízí komplexní školení zaměřená na zajištění kvality a bezpečnosti ve všech oblastech silničního provozu. Jsme tady, abychom podpořili Vaši odbornost a přispěli k bezpečnějšímu a efektivnějšímu provozu.

Proč si vybrat DEKRA?

- zkušenosti a vysoce kvalifikovaní lektori
- zázemí světového know-how
- úzká spolupráce s mateřskou společností DEKRA
- prvotřídní technické zázemí všech našich poboček
- unikátní výcviková technika (mobilní simulátor kamionu)

DEKRA CZ a.s.
Türkova 1001
149 00 Praha
www.dekra.cz



Naše služby zahrnují:

Kurzy řidičů pro získání ADR osvědčení o školení řidiče

- pro nováčky i pro řidiče obnovující platnost osvědčení

Školení ostatních osob podílejících se na přepravě nebezpečných věcí

- pravidelné školení personálu podle ADR, RID, IMDG

Konference bezpečnostních poradců ADR

- novinky, postupy, trendy a diskuze s odborníky v oblasti nejen ADR

Profesní školení řidičů

- zákonná školení řidičů profesionálů

Defenzivní jízda

- školení zaměřené na bezpečnou jízdu se zkušenými lektory přímo v provozu

Naše školení Vám pomůže nejen splnit legislativní požadavky, ale také výrazně zvýšit bezpečnost na silnicích.

Kontaktujte nás:

www.dekra.cz

Tel.: 267 288 316

email: pavlina.cechrakova@dekra.com



DEKRA CZ a.s.

Vaše záruka bezpečnosti a profesionality na silnicích.

JEN JEDEN MŮŽE BÝT PRVNÍ

V roce 1934 jsme vynalezli první zimní pneumatiku na světě.
Oslavte s námi 90 let průkopnické práce, inovací a neustálého zvyšování bezpečnosti řidičů na celém světě.

Naše prémiové zimní pneumatiky Snowproof jsou zárukou prvotřídní bezpečnosti
v jakýchkoli evropských zimních podmínkách.

STVOŘENÉ PRO KAŽDOU ZIMU



**NOKIAN TYRES
SNOWPROOF 1**

**NOKIAN TYRES
SNOWPROOF 2**

**NOKIAN TYRES
SNOWPROOF P**

**NOKIAN TYRES
SNOWPROOF 2 SUV**

**NOKIAN TYRES
SNOWPROOF C**



**ROZŠÍŘENÁ
GARANCE**
VÝMĚNA PNEU
V PŘÍPADĚ
POŠKOZENÍ

**BEZPLATNÁ
VÝHODA PRO
SPOTŘEBITELE**



ELECTRIC FIT™
TESTED TO FIT
ELECTRIC CARS

**BEZPROBLÉMOVÁ
INTEGRACE SE VŠEMI
VOZY**



SILENTDRIVE™
TECHNOLOGIE
POHLČUJÍCÍ ZVUK

**SPECIÁLNÍ
TICHÉ
ŘEŠENÍ**



**SILNÉ ARAMIDOVÉ
BOČNICE**
OCHRANA PŘED
PRORAZENÍM

**JEDINEČNÁ ODOLNOST
A OCHRANA PROTI
NÁRAZU**

ZA VOLANTEM

DOMINIK STRÍTESKÝ



Dominik Stríteský sesadil z trůnu osminásobného vítěze Barum Rallye Honzu Kopeckého. Nejen o tomto úspěchu jsme si s ním popovídali v rubrice Za volantem.

■ **Dominiku, pamatujete si, kdy jste poprvé seděl za volantem automobilu? Kolik vám bylo a jaký to byl model?** Pokud myslíte osobní automobil, tak mi bylo 13 nebo 14 let a byl to Ford Mondeo. První závodní auto jsem pilotoval Opel Adam v 17 letech.

■ **Jak jste se vůbec dostal k rallye?**

Od osmi let jsem jezdil na motokárách a později, okolo sedmnáctého, osmnáctého roku přišla nevyhnutelná otázka kam dál. Jestli okruhy, rallye, vrchy, jak to bude všechno vypadat. A vzhledem k tomu, že pocházím ze Vsetína a od malička jsem se chodil dívat na rallye tak byla tato volba mému srdci nejbliž.

■ **Rallye závodění je známé svou náročností nejen na řidiče, ale i na techniku. Jak zvládáte stres a napětí během závodů? Máte nějaké rituály nebo techniky, které vám pomáhají se uvolnit?**

Přímo rituály kolem závodění nemám. Jsou to spíše takové zvyky, kdy před závodem zapínám stage, řadím jedničku atp., což je pro mě jakési uklidnění před RZ. Ano, je to psychicky náročné a prošel jsem



NEJDŮLEŽITĚJŠÍ JE TRPĚLIVOST



věnujeme výchově mladých pilotů. Protože stejně jako mně před tím pomohla spousta lidí, chtěl bych i já toto vrátit jiným. A v tomto ohledu jsme s Járou našli společnou řeč.

■ **V loňském roce jste premiérově zvítězil ve velkém českém mistráku na Rallye Bohemia. Letos jste přidal absolutní vítězství i v Krumlově, opět na Bohemii a na Barum rallye. Jaký je recept na vítězství v českých soutěžích?**

Recept na českých soutěžích je za mě především trpělivost, protože tady člověk jede proti klukům jako je Venca Pech nebo Honza Kopecký, kteří znají tratě nazpaměť a člověk nemůže hned chtít se nimi rovnat. Musí se tratě naučit, vžít se do toho, protože každá soutěž je něčím specifická a nejde říct, že když je člověk rychlý na Bohemce, že bude rychlý i v Hustopečích. Takže člověk musí být hodně trpělivý a postupnými krůčky se spíše přibližovat.

■ **Posledním vaším opravdu velkým úspěchem je vítězství ve vaší domácí Barum rallye. Porazil jste opět všechny české soupeře, a navíc špičkové jezdce z Mistrovství Evropy. Co o vítězství rozhodlo? Jakou měl váš team před startem strategii?**

My jsme věděli, že na Barumce se bude rozhodovat o českém mistráku, protože tam je koeficient bodů a půjde o důležitý závod sezony. Takže jsme se spíše soustředili na

si tím hlavně na začátku, kdy jsem přešel do R5. Byl tam velký mediální tlak. Navíc ze začátku se mi úplně nedařilo, nicméně díky spoustě lidem jsem si našel způsob, jak fungovat a díky bohu teď se to v mých výsledcích odráží.

■ **Jak vlastně relaxujete, když máte volno a nezávodíte?**

Nevím, jestli se to dá brát jako relax, musím stejně jako ostatní chodit do práce a do toho se ještě

u Járy Vančíka starám o motokárový tým, kde se



Letos se svým týmem útočí na titul Mistra republiky.

český mistrák a Honzu Kopeckého, s nímž soupeřím už od začátku sezony. Evropa byla taková třešnička na dortu, tím, že po sobotě zapršelo, tak se nám povedl urvat náskok po Rajnochovicích, který jsme si už hlídali. Ale nebylo to nic jednoduchého, jelikož v neděli přišly tři nebo čtyři defekty a člověk to musel ustát a být v klidu, aby neudělal nějakou zbytečnou chybu.

■ **Máte našlápnuto k titulu Mistra České republiky po letech nadvlády Jana Kopeckého. Myslíte, že právě tento moment symbolizuje střídání generací na vrcholu české rallye scény?**

Je to otázkou, já ty generace nemůžu úplně posoudit, ale Honza Kopecký říká, že tak to má být, že už je starý. Že získáváme náskok v místech, kde on už ho získávat nechce, a jsem rád, že máme s Honzou takový vztah. Nebere to, jak se říká, na ostří nože, ale přeje nám to. Fungujeme spolu, dokážeme se i kamarádit a třeba po Barumce zajít posedět a pobavit se o závodech. Takže za to jsem strašně moc rád.

■ **Ve vašem voze Škoda Fabia RS Rally2 používáte závodní palivo od značky MOL. Podílíte se nějak na vývoji těchto paliv?**

Ohledně vývoje závodního paliva MOL by uměl říct více Jaroslav Vančík, který stál u zrodu tohoto paliva, kdy ho s MOL zkoušeli na motorové brzdě, v autech, odebírali vzorky a vyvíjeli ho. Já přišel v době, kdy nejpodstatnější část vývoje byla hotova a ladily se pouze detaily. Za náš tým je to jediná volba. Nejen jako palivo, ale i jako dodavatel olejů.

■ **Vloni startovalo několik českých jezdců na Středoevropské rallye, závodě mistrovství světa WRC, odehrávajícím se i v České republice. Plánujete letos účast?**

Letos se bohužel nezúčastníme, přestože jsme účast zvažovali. Vzhledem k tomu, že před startem CER WRC i po skončení mám několik akcí, nebyli bychom schopni vše zvládnout jak logisticky, tak časově.

■ **Můžete již teď naznačit, jaké jsou vaše plány pro rok 2025? Jezdec vašeho věku s domácím mistrovským titulem by asi měl pomýšlet na starty v Mistrovství Evropy nebo dokonce Mistrovství světa WRC...**

Plány na příští rok nejsou vůbec jasné. Samozřejmě jsme se o všem bavili a Mistrovství Evropy je jednou z možností, ale obáváme se, že neseženeme finance. Nicméně děláme maximum a uvidíme, co se nám nakonec podaří.

■ **Kdybyste nebyl závodním jezdce, co myslíte, že byste dnes dělal? Máte nějakou vizi o kariéře mimo motorsport?**

Těžko říct. Já jsem vystudovaný strojař, což je odvětví, které mě hodně bavilo. Ale samozřejmě nejen to, najdou se i další, u nichž si člověk odpočine. Takže si myslím, že bych zůstal v oboru a k motorsportu bych se postupně dostával, protože stejně jako pro ostatní závodníky, i pro nás je to droga.

■ **V rámci své profese hodně cestujete. Ale co v soukromí, máte ještě vůbec „sílu“ poznávat další nová místa?**

Určitě si v takto nabitém programu najdu čas na soukromí a rodinu. Mám skvělou přítelkyni, která má se mnou díky bohu trpělivost. Je také z prostředí motorsportu, takže mě chápe a tím, že mám podobné zájmy, tak například výběr dovolené pro nás nebývá nic těžkého. Soukromí našťastí klapě a za to jsem velmi rád.



Dominik Stříteský začínal svou jezdeckou kariéru v motokárách.

■ **Kdybyste si měl vybrat jednoho jezdce minulosti, se kterým byste chtěl sdílet kokpit, kdo by to byl a proč?**

Jen jednoho jezdce bych asi vybrat nedokázal, protože je spousta pilotů, které respektuji už za to, co dokázali, nebo pro znalosti, jež mají. Jak posouvají motorsport dál, a to nejen zkušenostmi, ale i vývojem techniky. My vlastně jezdíme na autech, které oni pomohli vyvinout. Já je vnímám spíše respektem, takže vybrat jen jednoho neumím, to by bylo pošestil.

Děkujeme za rozhovor

Text: Jiří Švamberk, Vojtěch Štajf

Foto: Archiv Dominika Stříteského

INZERCE

2024 2025
ELEGANCE I V ZIMĚ

Kvalitní litá kola pro zimní provoz za akční ceny

✓ Originální rozměry ✓ Typový list

Sicuplus
Bezpečnostní šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ
(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. do 30. 11. 2024



ALCAR CHLADÍ CENY



AEZ Panama high gloss
19", 20", 21"



DOTZ Spa dark
17", 18", 19"



DEZENT AO black
19", 20"



DEZENT KF dark
16", 17", 18", 19"



DEZENT KF silver
16", 17", 18", 19"



DEZENT KG black
17", 18", 19"



DEZENT KG dark
17", 18", 19"



DEZENT TV black
16", 17", 18", 19", 20"

3D Konfigurátor kol
www.alcar.cz

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Volkswagen Golf GTI Clubsport

Volkswagen Golf GTI Clubsport posouvá ikonu ostrých hatchbacků ještě výše. Srdcem vozu je motor EA888 evo4, který díky výkonu 300 kW (400 k) a točivému momentu 500 Nm nabízí nezapomenutelnou dynamiku. Zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne za 5,6 sekundy a maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h, respektive 270 km/h s příplatkovým GTI Performance paketem. Ten zahrnuje i výfuky Akrapovič a 19" kola. Aerodynamický kit zlepšuje přítlak a zajišťuje lepší stabilitu ve vysokých rychlostech. Díky elektronicky řízeným tlumičům DCC a speciálnímu režimu Nürburgring se auto pyšní dokonalou rovnováhou mezi komfortem a sportovním zážitkem. Brzy přijde ještě silnější varianta Golf R Clubsport s pohonem všech kol.

**SsangYong Actyon**

Korejská značka SsangYong se v posledních letech soustředí na design a kvalitu, a nový Actyon je toho důkazem. Stojí na platformě modelu Torres a opět nabízí neotřelý design. Pod kapotou pracuje jediný nabízený zážehový motor o objemu 1,5 litru a výkonu 125 kW (170 k) a točivém momentu 280 Nm, který je standardně spojen se šestistupňovou automatickou převodovkou. Výkon je standardně přenášen na přední kola, s možností pohonu všech kol. Actyon se může pochlubit prostorným interiérem a technologií nabitou výbavou. Cena pro český trh však zatím nebyla zveřejněna.

Škoda Superb Sportline

Avizovaná sportovní výbava Sportline pro nový Superb je už k dispozici a vyznačuje se unikátními designovými prvky s další bohatou výbavou. Hlavním rozpoznávacím znamením jsou kontrastní černé prvky, jako například zpětná zrcátka a lemování masky chladiče a bočních oken. Uvnitř najdeme sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a masážní funkcí, spolu s novým tříramenným volantem s plochým spodkem. Superb Sportline bude k dispozici se všemi motorizacemi, od základního 1,5litrového TSI po 2,0litrový TSI s výkonem 195 kW (265 k). Oblíbený diesel 2.0 TDI o výkonu 142 kW (193 k) také zůstává v nabídce.

**BMW M5 Touring**

Poslední kombík M5 je už poměrně vousatá záležitost, zato dodnes naprosto fenomenální, a to zejména díky atmosférickému 5litrovému V10, který měl závodní rodokmen. Neméně působivá je i nejnovější inkarnace v podobě generace G90 s plug-in hybridním pohonem kombinujícím dvojitě přeplňovaný osmiválec o objemu 4,4 litru se 430 kW/585 k s elektromotorem uloženým v osmistupňovém automatu od ZF. Systémový výkon pohonu M Hybrid dosahuje 535 kW/727 k a točivého momentu 1000 Nm. I přes děsivou hmotnost 2475 kg bez řidiče zvládá tato čtyřkolka zrychlit z 0 na 100 km/h za 3,6 sekundy a s M driver's paketem pokoří hranici 305 km/h. S plně nabitou baterií M5 Touring ujede až 67 km.

Kia K8

Kia K8 přichází s výraznou modernizací, která zahrnuje novou přední část připomínající modely Sorento a EV9. Zadní část se nese spíše v evolučním duchu, ale zásadní změnou je absence viditelných koncovek výfuku. Nepatrně pozměněn byl také zadní nárazník a světla se pyšní novou grafikou. Interiér vozu prošel výraznější obměnou v duchu aktuálních trendů – tedy samostatně stojící displeje spojené v jeden prohnutý celek. Základním motorem je atmosférický 2,5litrový čtyřválec o výkonu 146 kW (199 k), následovaný atmosférickým 3,5litrovým šestiválcem (221 kW/300 k). K dispozici je i LPG verze šestiválcového motoru s výkonem 177 kW (240 k) a hybridní verze s motorem 1.6 T-GDI a kombinovaným výkonem 169 kW (230 k).

**Pagani Utopia Roadster**

Pagani Utopia Roadster je vrcholem automobilového umění. Tento otevřený supersport využívá dvakrát přeplňovaný 6,0litrový V12 motor od Mercedes-AMG, který poskytuje úctyhodný výkon 635 kW (864 k). Unikátní kombinace klasického designu s moderními prvky a použití materiálů, jako jsou uhlíková vlákna, karbon a titan, dělají z Utopia Roadster extrémně lehký a pevný vůz. Hmotnost je totožných 1280 kg, jako v případě uzavřené varianty. Pagani jako jediný nabízí svůj supersport také s manuální převodovkou a základní cena činí 3,1 milionu euro (téměř 80 mil. Kč). Produkce je naplánovaná na 130 kusů.

NEZMEŠKEJTE BONUSOVKU OD SUZUKI



Suzuki Vitara
praktické SUV

Suzuki S-Cross
rodinný crossover

Suzuki Swift
stylovka na každý den

Přijďte si do Suzuki pro svoji **Bonusovku** bez háčeků a nesplnitelných podmínek a odvezte si nový vůz se všemi bonusy.



Kola zdarma

Kompletní sada
čtyř zimních kol

+



Palivo zdarma

Palivová karta na
pohonné hmoty

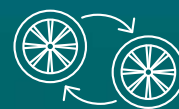
+



Záruka zdarma

Prodloužená záruka
na 5 let*

+



Přezutí zdarma

Jedno kompletní
přezutí pneumatik

www.suzuki.cz facebook.com/suzukimotorczech Instagram.com/suzuki_czech



Emise CO₂ (WLTP), kombinovaná spotřeba Suzuki Swift 1.2 Dualjet: 98-99 g/km, 4,4 l/100 km; Suzuki S-Cross 1.4 Boosterjet: 119-120 g/km, 5,3 l/100 km; Suzuki Vitara 1.4 Boosterjet: 121-122 g/km, 5,4 l/100 km. * Pět let garance se skládá z tovární záruky (3 roky / 100 000 km) a následně ze smluvní záruky Suzuki Premium (2 roky / 150 000 km), která je poskytována podle záručních podmínek společnosti Real Garant Versicherung AG. Fotografie jsou pouze ilustrativní. Podmínky akce Bonusovka naleznete na www.suzuki.cz. Výrobce si vyhrazuje právo podmínky akce změnit či akci předčasně ukončit.



AUTONOVINKY

PODZIM 2024

**Audi A6 e-tron**

Audi A6 vstoupilo do zcela nového světa – nyní je to čistý elektromobil. Bude se prodávat v karosářské verzi Sportback a jako kombi Avant. Nová elektrická A6 stojí na platformě PPE, kterou jako první dostalo SUV Porsche Macan a sesterské Q6 e-tron. Audi u A6 e-tron Sportback uvádí maximální dojezd až 750 kilometrů, kombi zvládne o 30 kilometrů méně. Maximální rychlost obou karosářských provedení je elektronicky omezena na 210 km/h, obligátní zrychlení z 0 na 100 km/h zabere 5,4 sekundy. V nabídce je také silnější varianta S6 e-tron s dvojicí elektromotorů. Ta má maximální rychlost posunutou na 240 km/h, sprint na stovku zvládne za 3,9 sekundy.

Corvette C8 ZR1

Corvette C8 ZR1 je skutečnou bestií na silnici. Nejen, že se jedná nejsilnější osmiválec v historii modelové řady Corvette, ale také nejsilnější osmiválec, jaký kdy byl vyrobený automobilkou v Americe. Motor s označením LT7 se dvěma turbodmychadly vymáčkne z objemu 5,5 litru výkon 793 kW/1078 k a 1123 Nm! Na tento výkon Chevrolet nechal u značky Michelin vyrobit dokonce speciální pneumatiky na základech Michelin Pilot Sport 4S. Stejně jako ostatní verze generace C8, i provedení ZR1 je k máni také jako kabriolet s pevnou, elektricky skládací střechou.

**Cadillac Sollei**

Cadillac Sollei je nový koncept luxusního čtyřmístného kabrioletu, který má za úkol vzdát hold bohaté historii značky. Připomíná slávu amerických kabrioletů padesátých let a nabízí moderní prvky v elektrické podobě. Dokonce i elegantní odstín laku Manila Cream je tentýž, který automobilka začala používat na svých modelech už v roce 1957. Cadillac Sollei disponuje dvěma elektromotory, které dohromady poskytují výkon 447 kW/608 koní a točivý moment 867 Nm, s akumulátorem o kapacitě 111 kWh umožňující dojezd až 483 kilometrů na jedno nabití. Interiér je luxusní, s dominantním 55" prohnutým displejem a prvky z opracovaného dřeva a kůže. Cadillac Sollei přináší inovativní prvek v podobě čalounění z biologické báze s myceliem, což je obnovitelný materiál z kořenové struktury hub.

Alfa Romeo Junior

Alfa Romeo Junior přináší do světa elektromobilů sportovního ducha italské značky. Nejvýkonnější verze Junior Veloce 280 disponuje elektromotorem s výkonem 207 kW (280 k) a točivým momentem 345 Nm. Poháněná je přední náprava, která je navíc vybavena samosvorným diferencíálem Torsen. Alfa Romeo Junior kombinuje moderní technologie a historické designové prvky, což odráží bohatou historii značky a její orientaci na dynamiku a výkon. Celkově model Junior představuje Alfu Romeo ve světle nové éry elektrických vozidel, snažící se o udržení sportovního ducha značky ve více přístupném a ekologickém balení.

**Honda Prelude**

Nová Honda Prelude se vrátí na automobilový trh v elektrifikované podobě. Tento model je plánován jako část širšího úsilí o elektrifikaci modelového portfolia Honda a má kombinovat klasické sportovní atributy s moderní elektrickou architekturou. Výrobce uvádí, že jde o oslavu 25 let elektrifikovaných vozů značky Honda a nabízí to nejlepší, co vozy tohoto tradičního japonského výrobce mohou nabídnout. O použité technice, ani technických parametrech se toho prozatím moc neví, nicméně podle zákulisních informací by Prelude měla nabídnout výkon kolem 221 kW/300 koní. Jisté ale je, že bude k dispozici také v Evropě.

Fiat Grande Panda

Nový Fiat Grande Panda, který je očekáván s velkým zájmem, přináší moderní design a inovace, zatímco se snaží zachovat charakter původního modelu. Fiat s ním dokonce plánuje dobýt severoamerický trh. Nový Fiat Grande Panda bude k dispozici jak s hybridním, tak s elektrickým pohonem. Elektrická verze již představila své technické parametry: bude vybavena elektromotorem s maximálním výkonem 83 kW (113 koní) a baterií s kapacitou 44 kWh. Ta by měla zajistit dojezd až 320 kilometrů podle standardu WLTP. Počítá se také s mild-hybridním spalovacím motorem. Nejspíše půjde o přeplňovaný tříválec o výkonu 75 kW/102 k a malou 48V baterii a 21kW/28k elektromotorem v převodovce.





Objednejte se na **podzimní prohlídku a pneuservis**

Svěřte nám přípravu na zimní sezonu

Přípravu vašeho vozu na zimní sezonu svěřte profesionálům v našich autorizovaných servisech Volkswagen. Využijte možnost podzimní servisní prohlídky vašeho vozu, výhodných servisních úkonů s Originálními díly Volkswagen®, nabídky originálního příslušenství a kompletních služeb Volkswagen Pneuservis s širokým sortimentem zimních pneumatik s bezplatnou PneuGarancí. Se zákaznickou kartou Volkswagen MyCard připravíte vůz na zimní sezonu ještě výhodněji. Získáte ji snadno na [my-card.cz](https://www.volkswagen-cz.com/my-card).

Volkswagen Service



RŮZNORODÉ KVARTETO

V létě jsme se svezli čtveřicí nesourodých automobilů – od plug-in hybridního Priusu přes stylový Mini Cooper až po sportovní Subaru BRZ a robustní SsangYong Korando. Každý z těchto vozů má své specifické přednosti, ale i slabiny. Víme jaké!

TOYOTA PRIUS PHEV

Je radost vidět, jakým způsobem Toyota v posledních letech šlape do vývoje svých modelů. Pryč jsou mdlé a nevýrazné vozy, kterých si nikdo ani nevšiml. Toyota, a její luxusní značka Lexus, nám nyní přináší jednu lahůdku za druhou a rozhodně s tím neplánuje přestat. Důkazem toho je pátá generace modelu Prius.

Pamatujete si na předchozí Prius? Pravděpodobně ne. To nevádí, protože na takové auto je snadné zapomenout. Vzhledově nemastné neslané, výkonově slabé. Snad jen že v něm člověk několikrát jel jako taxíkem, kde se Prius opravdu osvědčil.

SILUETA KUPÉ

Pátá generace je však úplně jiná. Vypadá fantasticky, skvěle jezdí a věřte, nebo ne, přitahuje pozornost jako žádné jiné auto, které jsme za poslední dobu testovali. Oproti svému předchůdci je nižší, širší a jeho profil připomíná sportovní kupé. Zajímavé detaily, jako jsou skryté kliky dveří v C-sloupku a úzké přední světlomety, dávají vozu moderní a atraktivní vzhled.

Interiér sice není tak výrazný jako exteriér, ale rozhodně nepůsobí nudně, což bylo ještě donedávna pro Toyotu typické. Příjemným překvapením je množství fyzických tlačítek, díky kterým se nemusíte složitě proklíkávat infotainmentem. Kritiku však zasluží přístrojový štít, který částečně zakrývá volant. Že je spolupráce Toyoty a PSA katastrofa vám potvrdí každý majitel modelu PROACE, ale tuhle „pežotí“ zrádnost si Toyota opravdu mohla odpustit. Kromě drobnějších ergonomických přešlapů, jako jsou například loketní opěrky umístěné v nestejně výšce, nejsou k interiéru žádné připomínky. Snad jen zavazadlový prostor s objemem 284 litrů je vážně malý.

Zásadní změnou oproti předchozí generaci je výkon a způsob, jakým je servírován. Prius nyní disponuje výkonem 164 kW/ 223 k a na jeho jízdním projevu je to znát. Auto reaguje na sešlápnutí pedálu okamžitě a má solidní zátať v širokém spektru otáček. Je pravdou, že ve vyšších otáčkách je jeho zvukový projev lehce otravný, což je ale typické pro bezstupňové převodovky.

SPOTŘEBA Z ŘÍŠE SNŮ

Nejsilnější stránkou Priusu PHEV je však spotřeba paliva. V ideálních podmínkách zvládne Prius ujet přes 70 km na elektřinu, běžně však spíše o 10 km méně. I to jsou ale skvělé hodnoty. Pokud řídíte s rozvahou, využíváte rekuperaci a dodržíte předpisy, můžete jezdit s průměrnou spotřebou pod 5 litrů na 100 km. Prius také účinně dobíjí baterii během jízdy, protože nabíjení ze zásuvky je bohužel velmi pomalé. Během týdenního testování na trase dlouhé 650 km jsme dosáhli spotřeby 4,5 l/100 km, přičemž jsme baterii několikrát dobíjeli motorem.

Pozitivní dojem zanechal také podvozek. Ten je ve městě mimořádně komfortní a v zatáčkách stabilní a čitelný. Škoda jen toho přepracovaného řízení. A také ceny, která v základu startuje na 1 150 000 Kč...



SSANGYONG KORANDO

SsangYong, značka, která prošla poměrně náročným obdobím, se konečně stabilizovala a začíná se jí dařit. Zákazníci oceňují nejen příznivou cenu, ale i robustní techniku. Jedním z modelů, který to skvěle ilustruje, je druhý nejmenší v nabídce – SsangYong Korando.

Korando, jehož čtvrtá generace byla uvedena na trh na začátku roku 2019, debutovalo na ženevském autosalonu téhož roku. Dnes se Korando, na které se před rokem čekalo i více než rok, stalo nejčastěji viděným modelem SsangYong na našich silnicích.

ROBUSTNÍ VZHLED

Design často záleží na vkusu jednotlivce, a proto ho nechme stranou. Je však třeba podotknout, že u současného Koranda je zřejmé, že se výrobce poučil z minulých chyb. Ačkoli není Korando velkým vozem, jeho výrazné podběhy, vzpřímená přední část, vytažené zadní blatníky a mimoúrovňové kliky dveří dodávají vozu dojem větší velikosti.

Charakter Koranda nejlépe vystihují právě kliky dveří – jsou velmi robustní a kvalitně zpracované. Stejně je na tom interiéru, který je jednoduchý a bytelný. Analogové budíky v základní verzi jsou snadno čitelné, a multifunkční volant skvěle padne do ruky. Korando nadále sází na fyzická tlačítka, což zajišťuje snadnou a intuitivní obsluhu. Vyšší verze nabízejí digitální přístrojový panel a další moderní prvky. Přední sedadla neskytají přílišnou oporu, ale jsou prostorná a pohodlná. Opěradla zadních sedadel mají možná až příliš velký sklon.

Prostornost interiéru je neoddiskutovatelná, ovšem zavazadlový prostor se těmito vlastnostmi pochlubit nemůže. Udávaný objem 551 litrů působí nadhodnoceně a nakládací hrana je poměrně vysoko.

JEDINÝ MOTOR V NABÍDCE

SsangYong Korando je v naší nabídce pouze se zážehovým přeplňovaným čtyřválcem 1,5 T-GDI, který nabízí výkon 120 kW a 280 Nm točivého momentu. Tento motor byl vyvinut ve spolupráci s rakouskou firmou AVL a v nižších otáčkách je téměř neslyšitelný. S vyššími otáčkami hluk motoru vzrůstá, ale nikdy není obtěžující. Šestistupňová manuální převodovka má jasně vymezené, i když trochu delší dráhy.

Dynamika Koranda není oslnivá, ale ani nezklame. S provozní hmotností 1495 kg je na okresních silnicích překvapivě obratná a ochotně zatáčí. Měkce naladěný podvozek zvládá větší výmoly, ale na krátkých nerovnostech má své limity.

SUBARU BRZ AT

Pokud se zeptáte jakéhokoliv fanouška sportovních aut na jeho ideální vůz, téměř jistě vám popíše kompaktní dvoumístné auto s pohonem zadních kol, samosvorným diferencíálem a manuální převodovkou. Bohužel realita je ale jiná. Většina moderních sportovních aut nejenže postrádá samosvorný diferencíál, ale také nemá v nabídce manuální převodovku. Což je samozřejmě škoda, ale poptávka určuje nabídku a bylo by hloupé jít proti proudu.

KLASICKÝ AUTOMAT

Naštěstí je Subaru BRZ výjimkou potvrzující pravidlo. Tento úchvatný a ryze sportovní vůz staré školy nejen že má poctivý samosvor, ale v drtivé většině i manuální převodovku (na českém trhu to je zhruba 8 z 10 aut). Subaru však za příplatek 50 tisíc Kč nabízí BRZ i s automatickou převodovkou. A nebojte, není to bezstupňový Lineartronic, který najdete v jiných modelech Subaru.

Druhá generace Subaru BRZ může být vybavena šestistupňovou automatickou převodovkou TX6A, kterou známe již z předchozí generace. I když její původ sahá ke značce Lexus (s výrobou od Aisin), musela být kvůli vyššímu točivému momentu motoru (nyní až 250 Nm) významně posílena. V běžném režimu se převodovka chová velmi plynule a hladce, což není překvapivé. Novinkou je však režim Sport, který využívá data ze senzorů zrychlení a umožňuje efektivní podřazování při brzdění před zatáčkami, což přináší plynulejší akceleraci a zábavnější jízdu.

AUTOMAT PŘINÁŠÍ EYESIGHT

Kromě automatického režimu má řidič k dispozici i páčky na volant, které jsou praktičtější pro dynamickou jízdu. To oceníte zvláště proto, že samotný volič převodovky má poněkud neintuitivní logiku řazení, kde se podřazuje k sobě a řadí od sebe – podobně jako u některých koncernových vozů. Tento detail trochu kazí sportovní charakter vozu, protože narušuje přirozené ovládání. Převodovka je rychlá, ale při intenzivnější jízdě narazíte na její limity. Chybí jí agresivita srovnatelná s automatickými převodovkami ZF, a oproti německé konkurenci zaostává i v rychlosti řazení.

Automat přináší ještě jeden významný bonus. A to systém EyeSight, který zahrnuje adaptivní tempomat, asistenta jízdy v pruzích a další bezpečnostní funkce. To dělá z BRZ s automatem ještě univerzálnější vůz než jeho manuální verze.

A to je právě na BRZ s automatem to nejlepší. Bez ohledu na to, jak moc si užíváte sportovní jízdu nebo driftování, nejčastěji člověk jezdí v běžném provozu, kde automat a asistenty systému EyeSight oceníte nejvíce. Pokud jste ale příznivci hardcore jízdy, nad automatem stejně nebudete ani uvažovat.



MINI COOPER S

Nová generace oblíbeného Cooperu se představila na podzim roku 2023 a od uvedení do prodeje na jaře letošního roku je o ni obrovský zájem, přestože je zatím k dispozici pouze ve třídveřové verzi se spalovacími motory i jako elektromobil. Výrobní program však počítá také s pětídveřovou variantou a kabrioletem.

Aktuální vrchol nabídky představuje verze Cooper S (v našem případě vyšperkovaná paketem John Cooper Works), s níž jsme jezdili v okolí Severní smyčky okruhu Nürburgring, kde se díky četnosti hladkých okresních silnic Cooper S cítil jako ryba ve vodě.

ROZPAČITÁ PŘEVODOVKA

Nový Cooper S pohání, na rozdíl od základního třívalcového modelu Cooper, přeplňovaný čtyřvalcový dvoulitr s interním označením B48A20. Tento motor se poprvé objevil v roce 2014 u generace F56 a najdete ho i v dalších modelech značky BMW. Díky podčtvercové konstrukci vyniká mimořádnou pružností v nízkých otáčkách a zároveň nižší spotřebou paliva při ustálené jízdě. Maximální točivý moment 300 N.m je k dispozici už při 1450 ot/min, což je pro jízdu po okresních silnicích ideální. Hnací sílu na přední kola přenáší sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT, jejíž reakce jsou však přinejmenším letargické. A protože jde o jedinou nabízenou převodovku, jsou jízdní dojmy o to rozpačtější. Zatímco podvozek stále snese nejpřísnější srovnání s předchůdci, i když zde je patrný větší důraz na komfort, převodovka se na sportovní jízdu skutečně nehodí a, máme-li být upřímní, je prostě pomalá.

Jízdní dojem dále kazí zvuk motoru, který je mdlý a naprosto obyčejný. Cooper S si sice uvnitř pomáhá zvukem z reproduktorů, ale to je na takovou ikonu po čertech málo. Dalším zklamáním je absence pro Cooper S charakteristického, do středu umístěného výfuku s dvojitou koncovkou, jehož zvukový projev patřil k návykovým.

OŘEZANÉ NA SAMOU PODSTATU

Designově se Mini vydalo cestou ještě větší strohosti a rádo zdůrazňuje, že své modely „ořezalo na samou podstatu“. Nový Cooper S je toho zářným příkladem, a přestože design je věc čistě subjektivní, minimálně uvnitř tato koncepce funguje skvěle. Škoda jen, že se u takto prémiového vozu šetřilo na použitých materiálech. Středobodem interiéru je i nadále velký, uprostřed umístěný kulatý displej, který dříve doplňoval malý analogový otáčkoměr za volantem. Ten nově nahrazuje head-up displej. Navzdory poměrně tlustému věnci volantu, přenosu točivého momentu do řízení a 18palcovým kolům zůstává Cooper S i nadále skvěle jezdícím vozem, jehož podvozek nad konkurencí vyčnívá.

TOYOTA PRIUS PHEV

Motor: **Zážeh. čtyřválec**
1987 cm³
Výkon (kW/k): **164/223**
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1): **neudává se**
Zrychlení 0-100 km/h (s): **6,8**
Max. rychlost (km/h): **177**
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **0,5**
Délka (mm): **4599**
Zavazadlový prostor (l): **284**
Základní cena (Kč): **1 150 000 Kč**

SSANGYONG KORANDO 1,5 T-GDI

Motor: **Zážeh. čtyřválec**
1497 cm³
Výkon (kW/k): **120/163**
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1): **280 Nm/1500–4000**
Zrychlení 0-100 km/h (s): **neuvádí se**
Max. rychlost (km/h): **191**
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **8,0**
Délka (mm): **4450**
Zavazadlový prostor (l): **551**
Základní cena (Kč): **549 900 Kč**

SUBARU BRZ AT

Motor: **Zážeh. čtyřválec**
2387 cm³
Výkon (kW/k): **172/234**
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1): **250 Nm/3700**
Zrychlení 0-100 km/h (s): **6,9**
Max. rychlost (km/h): **216**
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **8,8**
Délka (mm): **4265**
Zavazadlový prostor (l): **237**
Základní cena (Kč): **1 080 000 Kč**

MINI COOPER S

Motor: **Zážeh. čtyřválec**
1998 cm³
Výkon (kW/k): **150/204**
Max. točivý moment (Nm/ot.min-1): **300 Nm/1450–4500**
Zrychlení 0-100 km/h (s): **6,6**
Max. rychlost (km/h): **242**
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): **6,4**
Délka (mm): **3876**
Zavazadlový prostor (l): **210–725**
Základní cena (Kč): **780 000 Kč**

Text: Jiří Švamberský

Foto: Toyota, MINI, Subaru, SsangYong

LEGENDA

LEXUS LS400



TECHNOLOGICKÝ ZÁZRAK

Když se v roce 1989 na trh dostal Lexus LS400, nebyl to jen další luxusní sedan – byl to přímý výstřel na zavedené automobilové giganty, zejména německé značky Mercedes-Benz a BMW. Lexus, nově založená luxusní značka pod patronátem Toyoty, si dal ambiciózní cíl překonat německé výrobce nejen na domácím japonském trhu, ale i na mezinárodní úrovni. LS400 nepředstavoval pouhý pokus držet krok s konkurencí, ale usiloval o kompletní redefinici toho, co luxusní sedan může nabídnout.



Hlavním odbytíštěm byly od počátku Spojené státy americké.

Lexus LS nabídl ve standardu výbavu, za kterou se jinde platily horentní sumy.



Když mluvíme o Lexusu LS400, nelze opomenout motor s kódovým označením 1UZ-FE, který je dodnes považován za jeden z nejlepších motorů všech dob. Tento nadčasový 4litrový osmiválec do V, vycházející ze závodního motoru určeného pro americký okruhový

šampionát CART (dnes INDY), byl unikátní svou konstrukcí, včetně kovaného klikového hřídele s osmi protizávažími, místo tradičních šesti a další technická řešení, která se většinou vidí pouze u závodních motorů. S výkonem 191 kW/256 k a točivým momentem 353 Nm (v Evropě to bylo 180 kW/242 k) byl však zaměřen na spotřebu a odolnost spíše než na vysoké výkony a maximální dynamiku. I po 35 letech je tento motor oblíbený mezi nadšenci tuningu díky své flexibilitě při úpravách.

FLAGSHIP NUMBER 1

Jen vývoj motoru stál zhruba 400 milionů dolarů a v průběhu několika let bylo vyrobeno 973 zkušebních prototypů! Stihli jste to? Tak ještě jednou a lépe. 400 milionů dolarů! To v roce 1985, kdy vývoj 1UZ-FE započal, odpovídalo zhruba dnešním 1,3 miliardám dolarů!

Toyota v projektu F1 (Flagship number 1/ vlajková loď číslo 1) absolutně nehleděla na náklady ani počet pracovníků. Japonci neznají slovo neúspěch, a tak Lexus LS400 musel být automobil, který ohromí celý svět. Proto se na vývoji podílelo 60 designérů, 1400 inženýrů, 2300 techniků a okolo 200 dalších zaměstnanců, kteří s projektem nějakým způsobem pomáhali. Jeden z inženýrů měl například na starosti správné cvaknutí tlačítek při zmáčknutí, jeden z týmů designérů zase musel dosáhnout toho, že spáry mezi jednotlivými panely nebudou větší, než jeden milimetr...

MIMOŘÁDNÁ KULTIVOVANOST

Japonci vytvořili skutečný klenot, který v přímém srovnání s tehdejšími konkurenty, jako BMW 735iA (E32) nebo Mercedes-Benz 420 SE (W126), naprosto převyšoval své



Původně měl být Projekt F1 sportovně laděné kupé. Až později padlo rozhodnutí na klasickou tříprostorovou karoserii.



Motor 1UZ-FE má základy v závodním motoru pro šampionát CART, dnes INDY.



soupeře. Lexus LS400 se vyznačoval nejen nevídanou sériovou výbavou, jako byl elektricky nastavitelný volant s SRS airbagem, elektricky výškově nastavitelné bezpečnostní pásy, elektricky ovládaná sedadla a holograficky podsvícený přístrojový panel, ale také vynikající kultivovaností a výkonem. Například při rychlosti 200 km/h byl LS400 tišší než BMW 735iA při 150 km/h a v kultivovanosti překonával i Rolls-Royce Silver Spirit. Podle některých informací dokonce Mercedes-Benz odložil plánované uvedení generace W140 (tzv. Mamut) a vrátil se k rysovacím prkům v reakci na kvalitu LS400.

Pro lepší představu si můžete prohlédnout úžasné promo video v naší rubrice Videotéka, které ukazuje, čeho Toyota a Lexus dosáhli a jak kultivovaný model LS400 byl.

Auto prošlo rozsáhlým testováním na třech kontinentech, během kterého najelo více než 2,7 milionu kilometrů. Cílem bylo vychytat i tu sebemenší maličkost a zajistit, že každá součást vozu funguje bezchybně za všech podmínek a mnoho stovek tisíc kilometrů.

O POLOVINU LEVNĚJŠÍ

Interiér LS400 byl od počátku koncipován jako zenová zahrada. Výrobce během dvou let vývoje testoval více než 24 typů dřeva a různých kožených materiálů, než našel ideální kombinaci, nabízející požadovanou harmonii luxusu a komfortu. Toyota v interiéru představila na 300 inovací pro hladký chod veškerých ovládacích prvků a maximální tichost v kabině. Už beztak komfortní jízdu dokázal na zcela ojedinělé úrovni posunout volitelný počítačem řízený vzduchový podvozek, což vedlo k hladině vnitřního hluku pouhých 58 decibelů při rychlosti 100 km/h.

A to vše za cenu pouhých 35 tisíc dolarů při uvedení na americký trh v roce 1989, což byl asi největší šok pro tehdejší konkurenci, kde ekvivalentní základní modely od BMW a Mercedesu stály kolem 60 až 70 tisíc dolarů. BMW dokonce Lexus obvinilo z prodeje LS400 za dumpingové ceny s cílem vyřadit konkurenty z amerického trhu.

Vývoj LS400 stál Lexus celkově přes miliardu dolarů (dnes zhruba 2,8 miliardy dolarů!) a zahrnoval přibližně 450 vyrobených prototypů,

kteří inženýři s techniky zkusili doslova do jejich zničení. Konkurenti důkladně prozkoumali nové LS400 a byli ohromeni, jak Lexus dokázal vyrobit tak kvalitní vozidlo za násobně nižší cenu.

OBROVSKÝ ÚSPĚCH

Hned první rok Lexus prodal v USA na 40 tisíc kusů modelu LS400, třebaže 8 tisíc z nich muselo na svolávací akci, kdy si dva majitelé stěžovali na závady v podobě vyzkratovaného elektrického svazku a přehřívajícího se brzdového světla. Ne, opravdu vás nešálí zrak byli to dohromady dva majitelé! Všechny 8 tisíc vozů bylo zdarma zkontrolováno a opraveno během 20 dní, což byl další důvod, proč měl Lexus LS400 tak skvělý start, protože takové informace se mezi zákazníky šíří rychleji než lavina. Rok na to, v roce 1990, Lexus LS400 překonal v prodeji jak Mercedes, tak i BMW. Americké značky netřeba ani zmiňovat...

První vylepšení přišlo už v roce 1992, kdy Toyota/Lexus na základě poznatků nových majitelů provedla na 50 změn. V roce 1994 byla představena druhá generace LS400, přičemž vzhledově se jednalo téměř o totožný automobil. Nicméně při bližším ohledání začaly být změny více než evidentní. Vůz s interním označením XF20 byl delší, lehčí, propracovanější a samozřejmě modernější.

Celkově Toyota/Lexus na druhou generaci provedla na 1700 změn, ty se údajně dotkly více než 90 % komponent. V roce 1997 přišla první modernizace, která na trhu vydržela do roku 2000. Další generace řady LS už byly vybaveny jiným motorem V8.

Text: Jiří Švamberg

Foto: archiv

NEUSKUTEČNĚNÉ SNY

Automobilové koncepty mají za úkol mnohé. Někdy šokovat, jindy ukázat směr, kterým se ta či ona značka ubírá. Většina z nich se však sériové produkce nikdy nedočká. To je i případ desítky překrásných konceptů, které se ale vyrábět rozhodně měly!

BMW NAZCA C2

BMW Nazca C2 byl odvážný koncept supersportovního vozu, který vznikl na počátku 90. let pod taktovkou slavného italského designéra Giorgetta Giugiaro a jeho studia Italdesign. Představený v roce 1992, Nazca C2 vycházel z původního konceptu Nazca M12 a představoval další evoluci v designu i technologiích. Tento vůz byl poháněn 5,0litrovým vidlicovým dvanáctiválcem z modelu BMW 850 CSi, který poskytoval výkon kolem 380 koní, a umožňoval mu dosáhnout maximální rychlosti až 325 km/h. BMW však nemělo důvěru v úspěch nástupce ikonického modelu M1 a projekt ukončilo. Vnikly pouze tři kusy.

**AUDI AVUS QUATTRO**

Audi Avus Quattro, představený na tokijském autosalonu v roce 1991, vzbudil mimořádný zájem díky svému futuristickému vzhledu a pokročilým technologiím. Karoserie z leštěného hliníku, která vozu dodávala nejen extrémní lehkost, ale i unikátní vzhled, byla jedním z hlavních prvků. Pod kapotou dřímal dvanáctiválcový motor W12 s výkonem přes 500 koní, což slibovalo mimořádnou dynamiku. Přestože se Avus Quattro nikdy nedočkal sériové výroby, významně ovlivnil design a technologii budoucích modelů Audi. Tento koncept zůstává jedním z nejpůsobivějších v historii značky.

**MASERATI BIRDCAGE 75TH**

Maserati Birdcage 75th debutovalo v roce 2005 na ženevském autosalonu při příležitosti 75. výročí značky Maserati. K jeho elegantnímu designu přispělo studio Pininfarina a kreativní vize Kena Okuyami, přičemž inspiraci čerpali z legendárních závodních vozů Maserati Birdcage ze 60. let.

Srdcem tohoto konceptu je karbonový monokok, zajišťující nejen extrémní pevnost, ale i nízkou hmotnost. Pod zadním krytem se nachází silný dvanáctiválcový motor Ferrari Tipo M144A s objemem 6 litrů, vyladěný na více než 700 koní. Kromě výkonné pohonné jednotky vůz přináší i řadu technologických inovací, včetně digitálního displeje a pokročilého head-up displeje, promítajícího klíčové údaje přímo na čelní sklo.

**SAAB AERO X**

Na autosalonu v Ženevě v roce 2006 představil Saab koncept Aero X, který zdůrazňoval inovační schopnosti značky a její letecké dědictví. Radikální design tohoto modelu zahrnoval karoserii z uhlíkových vláken a unikátní kokpit bez tradičních dveří, do kterého se vstupovalo díky odklopné střeše a přednímu oknu. V6 motor o výkonu 400 koní spalující bioethanol poháněl obě nápravy a umožňoval vozu dosáhnout maximální rychlosti 250 km/h, přičemž zrychlení z 0 na 100 km/h zvládl pod 5 sekund.

**BUGATTI 16C GALIBIER**

Koncept luxusního sedanu Bugatti 16C Galibier letos slaví již 15 let a překvapivě neměl doplnit model Veyron, ale nahradit ho. Stejně jako Veyron, i Galibier poháněl 8litrový motor W16, ovšem přeplňovaný nikoliv čtveřicí turbodmychadel, nýbrž dvojicí kompresorů.

Maximální rychlost měla podle Bugatti dosahovat přes 350 km/h, což by z něj udělalo jeden z nejrychlejších sedanů na světě. Karoserie byla vyrobena z uhlíkových vláken a hliníku. Vývoj po roce a půl zarazil samotný Ferdinand Piëch, když viděl auto ve fázi prototypu. Změny požadované potenciálními zákazníky byly neakceptovatelné a oznámil, že takto ošklivé auto do výroby nepustí. Místo Glibieru tak vznikl jako přímý nástupce Veyronu model Chiron.

**CHRYSLER ME FOUR-TWELVE**

Chrysler ME Four-Twelve, představený v roce 2004, představoval ukázkou technologických a výkonnostních možností americké automobilky. Čtyřlitrový dvanáctiválec Mercedes-Benz M120, dopovaný čtveřicí turbodmychadel, dosahoval ohromujícího výkonu 850 koní. Tento plně funkční prototyp zvládl zrychlit z 0 na 100 km/h za méně než 3 sekundy a jeho maximální rychlost měla atakovat hranici 400 km/h. Navzdory těmto specifikacím a designu zůstal ME Four-Twelve jen konceptem, který se kvůli finanční krizi nikdy nedočkal sériové výroby.



FERRARI MYTHOS

Ferrari Mythos byl futuristický konceptní vůz, který vznikl v roce 1989 jako designová studie navržena italským designovým studiem Pininfarina. Vůz byl postaven na základech Ferrari Testarossa, s nímž sdílel i jeho plochý 12válcový motor



o objemu 4,9 litru. Přestože Mythos nikdy nešel do sériové výroby, jeho odvážný a revoluční design představoval budoucnost automobilového designu, přičemž zdůrazňoval čisté linie, nízký profil a výrazné aerodynamické prvky, jako je jeho široká a plochá karoserie s integrovaným zadním křídlem, které mělo schopnost se vysouvat až o 30 centimetrů a otáčet se o 12 stupňů pro zvýšení přítlaku. Šušká se, že dva kusy Ferrari Mythos vlastní brunejský sultán.

MERCEDES-BENZ C112

V roce 1991 byl světu představen i Mercedes-Benz C112, koncept inspirovaný závodním vozem Sauber Mercedes C11. Tento model byl vybaven špičkovými technologiemi, včetně aktivního aerodynamického systému, který optimalizoval přítlak vozu v závislosti na aktuálních jízdních podmínkách. Vidlicový dvanáctiválec o výkonu 408 koní umožňoval dosáhnout maximální rychlosti až 310 km/h. Přestože byl koncept slibný, do sériové výroby se nikdy nedostal kvůli změnám ve vedení společnosti.



JAGUAR C-X75

Překrásný koncept Jaguar C-X75 si britská značka dala v roce 2010 k výročí 75 let od doby, kdy použila poprvé jméno šelmy jako doplněk k typovému označení sportovního vozu SS 100. K pohonu Jaguaru C-X75 sloužila čtveřice elektromotorů, z nichž každý měl na starost jedno kolo. Celkový výkon elektromotorů dosahoval 860 k a maximální točivý moment vrcholil hodnotou 1600 Nm. Malý dojezd cca 110 kilometrů vylepšovala dvojice turbín, které se dokázaly roztočit rychlostí až 80 000 ot/min. Jaguar C-X75 akceleroval z 0 na 100 km/h za 3,4 s a 160 km/h uháněl již za 5,5 s. Hvězda bondovky Spectre se v realu nikdy nepředstavila, třebaže několik exemplářů skutečně existuje a je v soukromých rukou.



ITALDESIGN ALFA ROMEO SCIGHERA

Italdesign Alfa Romeo Scighera je unikátní vize sportovního automobilu, představená v roce 1997 na autosalonu v Ženevě. Tento koncept vznikl jako oslava 30. výročí italského designového studia Italdesign a je výsledkem spolupráce s automobilkou Alfa Romeo. Scighera kombinuje prvky superauta s futuristickým designem a aerodynamikou, typickou pro značku Alfa Romeo. O pohon se staral dvakrát přeplňovaný šestiválcový motor o výkonu 400 koní, což vozu umožňovalo dosáhnout rychlosti až 300 km/h. Existují plně funkční osobní verze a také závodní varianta. Scighera se proslavila hlavně díky počítačové hře Need for Speed III: Hot Pursuit, kde vůz nesl název Italdesign Scighera. To proto, že autorem křivek Scighery je Fabrizio Giugiaro, syn známého designéra Giorgetta Giugiaro.



FORD GT90

Ford GT90 je ohromující studie, která byla poprvé představena v roce 1995 na autosalonu v Detroitu. Byl navržen jako duchovní nástupce legendárního modelu Ford GT40, dominantního závodního vozu ze 60. let. GT90 byl vybaven experimentálním motorem V12 o objemu 6,0 litru se čtyřmi turbodmyčadly, který měl nabídnout ohromující výkon 720 koní a maximální rychlost přesahující 400 km/h. GT90 vznikl na speciálně upraveném hliníkovém šasi a jeho karoserii tvoří pokročilé kompozitní materiály. Design GT90 byl inspirován novou designovou filosofií Fordu, označovanou jako „New Edge“, a vyznačoval se ostrými liniemi a futuristickými prvky. Jednoznačně jeden z nejvýraznějších konceptů 90. let.



CADILLAC CIEL

Cadillac má dlouholetou zálibu v provokování svých klientů. Jak jinak si lze vysvětlit jeho nadpozemsky krásné koncepty, které nikdy do výroby nepošle. Jedním z nich je také Ciel, luxusní kabriolet, který byl představen



na Pebble Beach Concours d'Elegance v roce 2011. Tento čtyřmístný otevřený vůz, jehož jméno „Ciel“ znamená ve francouzštině „nebe“, ztělesňuje spojení klasického luxusu a moderní technologie. Ciel zdobila dlouhá kapota, zadní protisměrně se otevírající dveře a prostorný interiér s dřevěnými a koženými detaily, které odrážejí retro styl. Pod kapotou se skrýval hybridní systém kombinující dvakrát přeplňovaný zážehový motor V6 o objemu 3,6 litru a elektromotor.

MAYBACH EXELERO

Maybach Exelero je unikátní luxusní sportovní automobil, který byl představen v roce 2005 jako jednorázový koncept oslavující sportovní kupé z 30. let. Vznikl na zakázku pro společnost Fulda Tires, která ho použila k promo účelům a testování nových vysoce výkonných pneumatik. Exelero pohání dvakrát přeplňovaný vidlicový dvanáctiválec o objemu 5,9 litru, který poskytuje výkon 700 koní a umožňuje dosáhnout maximální rychlosti 351 km/h. Vůz vznikl na prodloužené platformě Maybachu 57, což zajišťuje kombinaci sportovních vlastností a luxusu, typických pro značku Maybach. Světlo světa spatřil jen jeden kus, a to především kvůli extrémně vysokým nákladům na výrobu a omezenému trhu pro tak specifický vůz.



Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv

KOMORNÍ A VÍCE NEŽ DŮSTOJNÉ

Setkání milovníků Golfu GTI u rakouského jezera Wörthersee začalo v roce 1982 jako malé shromáždění necelé stovky majitelů. Během několika desítek let se vyvinulo v obrovskou akci, kterou podporoval samotný Volkswagen. Po zrušení tradičního setkání rakouskými úřady se legenda vrátila domů – do Wolfsburgu.



Král je mrtev, ať žije král? Kéž by! Ukončení tak velkolepé akce, jako bylo GTI Treffen u jezera Wörthersee, bylo sice smutné, ale nevyhnutelné. Poslední roky byly prostě příliš a kdo na GTI Treffen byl, ví, o čem je řeč. Bezmála 200 tisíc návštěvníků, z nichž mnozí zůstávali i týdny po skončení akce, sice plnilo obecní kasu, ale přinášelo také negativní dopady v podobě hluku, nepořádku a mnohdy i narušování osobní svobody, kdy si opilí účastníci v cizích zahradách a dvorcích dělali, co chtěli. Zkrátka, žádný strom neroste do nebe a Wörthersee je minulostí.

VÍCE PROSTORU, VÍCE ČASU

Hlavním mecenášem GTI Treffen byl samotný Volkswagen, který, stejně jako Škoda nebo SEAT, každoročně



Vyplatilo se navštívit i přilehlá parkoviště.

přivázel úchvatné koncepty speciálně připravené pro Wörthersee. Nechat něco takového bez nástupce? Ani nápad!

Proto se zrodila myšlenka na podobnou akci uspořádanou doma, ve Wolfsburgu, v okolí místního bundesligového stadionu. Navíc, když model Golf letos slaví 50 let...

Upřímně, srovnávat obě akce úplně nejde, přestože to hlavní mají společné – obrovské množství úchvatných Golfů a jejich derivátů, nejčastěji v podobě GTI. A i když byl GTI Fanfest 2024 o poznání komornější s návštěvou kolem 15 tisíc lidí, člověk si ho užil daleko více. Už jen proto, že se nemusel prodírat nezastavitelným „štrůdlem“ lidí, měl mnohem více prostoru prohlédnout si vystavované vozy a také se kvalitně najíst, protože zde bylo mnoho stánků s pouličním občerstvením a foodtrucky. Navíc celý areál fotbalového stadionu je bezbariérový, takže se přišli podívat i matky s kočárky, tělesně hendikepovaní lidé a mnohdy i zástupci generace starší než původní Volkswagen Golf.

GTI Fanfest byl jiný, ale rozhodně ho lze označit za více než důstojného nástupce GTI Treffen, a něco nám říká, že první ročník nebyl zdaleka poslední.



Volkswagen GTI Roadster Concept z roku 2014



K vidění bylo opravdu ledaccos.



Akci zakončila spanilá jízda městem.

Text: Jiří Švamberk

Foto: archiv



SKODA
Service

Proč je dobré zajet do autorizovaného servisu? 5 důvodů se dočtete uvnitř

**Strach ze zdražování
je zbytečný**

Kromě mobilu či Netflixu si můžete
předplatit i servis svého auta

**Proražená
pneumatika?**

Žádný problém – existuje služba,
která vám pomůže zaplatit novou

Pět věcí, podle kterých poznáte dobrý servis

Zavést své auto na servis či opravu a dočkat se kvalitně odvedené práce za férovou cenu není samozřejmostí. Existuje přitom pět základních věcí, podle nichž lze dobrý servis rychle poznat.

Hledání kvalitního servisu, kde se dobře postarají o vaše auto bez ohledu na jeho stáří, může být pro někoho dokonce celoživotní snahou bez zdárného konce. Leckdy je ale také ověření vykoupené nemalou částkou zcela zbytečné, neboť dobrý servis lze rychle poznat podle několika bodů. Velkou chybou, kterou řada motoristů dělá hned na začátku, je, že z možného výběru vyřadí autorizované servisy v domněnku, že jsou příliš drahé. V případě více než 215 tuzemských autorizovaných servisů značky Škoda je však po zohlednění všech faktorů výhodnost takové volby naprosto jednoznačná. Dobrý servis totiž poznáte podle těchto pěti věcí:

Rychlá a příjemná komunikace

Někdy už servisní peripetie začínají samotnou snahou o objednání – telefon, který nikdo nezvedá, e-mail, na které nikdo neodpovídá, a v případě, že se člověk dočká odezvy, jsou mu na jeho dotazy poskytnuty jen vyhýbavé a nekonkrétní odpovědi typu „Tak to sem někdy přivezte“, „To já vám teď neřeknu, kdy to bude hotové“ nebo „Nevím, kolik to bude stát“. Takový prvotní kontakt by měl být pro zákazníka hned jasným varováním. Oproti tomu u značkového servisu máte vždy jistotu, že vám ochotný personál zvedne telefon či odpoví na zprávu a hlavně rychle a bezproblémově naplánuje termín návštěvy, který vám bude vyhovovat. Automobilka Škoda tento proces ještě dále zjednodušila a díky službě Online objednání do servisu zákazníkům umožňuje, aby si vhodný termín dokonce zvolili zcela sami. Prostřednictvím aplikace MyŠkoda nebo přes webové stránky autorizovaného servisního partnera totiž zákazník hned vidí všechny volné termíny a může si doslova odkudkoliv během pár kliknutí nejen zvolit vhodné datum a čas, ale i doplňkové služby jako třeba náhradní vůz či mytí auta. Aplikace MyŠkoda kromě toho odešle se souhlasem zákazníka do servisu veškeré potřebné informace, takže není nutné nic komplikovaně vysvětlovat a zjišťovat.

Ceny nejsou tabu

Dobrý servis se pozná také podle toho, že je vám přijímací technik nejpozději v momentě převzetí vozu schopen s velkou mírou přesnosti sdělit cenu za chystané úkony. Pokud zaslechnete fráze typu „Uvidíme, až si pro to přijдете“ nebo „Jo, to nějak uděláme“, je nejlepší otočit se na podpatku a jít jinam. Autorizované servisy mají všechny úkony časově normované, takže dokážou předem zákazníkovi sdělit reálný odhad ceny servisu a rovněž upozornit, že pokud by během opravy narazili na nečekaný problém, budou zákazníka kontaktovat, aby případnou změnu ceny odsouhlasil. Naprostou samozřejmostí jsou transparentní ceny práce, materiálu i použitých dílů. Při výběru servisu je tedy chyba řídit se pouze hodinovou cenou za práci, protože celková cena je odvislá rovněž od časové náročnosti úkonu a zde plyne úspora pracovního

času ve značkovém servisu také ze znalosti správného postupu. V případě autorizovaného servisu tak může být finální cena nižší, a to někdy dokonce velmi výrazně, než u neautorizovaného servisu, kde vám nakonec mohou naúčtovat velký počet hodin, aniž byste tušili, zdali byly skutečně odpracovány.

Proškolený personál

Základním předpokladem dobře fungujícího servisu jsou zaměstnanci, kteří ve všech situacích vědí, co mají dělat a jak se mají chovat k zákazníkům. Proto značka Škoda pořádá pro personál z autorizované servisní sítě pravidelná školení, kterými procházejí nejen mechanici, ale i pracovníci na ostatních pozicích. Zákazník má díky tomu v autorizovaném servisu vždy garanci toho, že technik provádějící servis na jeho voze je dokonale obeznámen s konkrétními postupy předepsanými výrobcem, má k dispozici veškeré potřebné vybavení a montážní přípravky a že servis ručí za odvedenou práci. Právě výhoda průběžných školení, sdílení detailních informací od automobilky i mezi servisními partnery a dlouholeté zkušenosti stabilní autorizované servisní sítě Škoda představují jeden z klíčových pozitivních rozdílů oproti nespécializovaným servisům. Ten další si každý uvědomí hned po příchodu do autorizovaného servisu Škoda, kde vládne čistě a příjemně prostředí. Zákazník tak nemusí někde v koutě přemýšlet, zdali se posadí na promaštěnou židli, nebo zůstane raději dále stát.

Stálá kontrola kvality i tajnými testy

Jedním ze způsobů, jak automobilka Škoda stále udržuje vysokou kvalitu celé své servisní sítě, jsou i neustále probíhající skryté inspekce autorizovaných servisů, které pečlivě sledují dodržování všech předepsaných postupů a servisních úkonů. Jedná se o další významný rozdíl oproti neautorizovaným servisům, kterým tato důležitá zpětná vazba zcela chybí. Veškeré získané poznatky jsou pak pečlivě analyzovány a následně jsou přijata opatření a doporučení, díky kterým je poskytovaná péče ze strany autorizovaných servisů ještě vyšší. To, že má tento systém kontrol velký smysl, dokazují i výsledky průzkumů spokojenosti mezi zákazníky, které si automobilka rovněž pravidelně nechává zpracovávat nezávislými agenturami pro průzkum veřejného mínění. Z posledního takového šetření mezi 75 000 zákazníky kupříkladu vzešla více než 98procentní celková spokojenost s odvedenou prací autorizovaného servisu Škoda.

Originální náhradní díly

Jak při pravidelné údržbě, tak při opravách je pro bezpečný a dlouhodobý provoz vašeho automobilu naprosto zásadní použití náhradních dílů odpovídající kvality. Tu v případě vozů z Mladé Boleslavi garantuje autorizovaná servisní síť, která samozřejmě používá výhradně Škoda Originální díly. Při zohlednění jejich kvality a výdrže vychází i cenově velmi atraktivně. Kromě toho automobilka připravila pro majitele vozů Škoda starších čtyř let i tzv. Šekovou knížku, díky níž je servis nejčastějších dílů ještě o desítky procent levnější, a to i včetně práce mechanika. Používání originálních náhradních dílů spolu s pravidelnými záznamy o servisu v servisní kartě vozu také zásadním způsobem přispívá ke zvýšení ceny auta při jeho následném prodeji. Každý kupec ojetiny přece ocení transparentní servisní historii vozu.



Předplatte si servis a prodlužte záruku

Každý, kdo si u svého auta přeje mít co nejdelší záruku a nestarat se o náklady na servis, by měl zpozornět a využít služeb Škoda Prodloužená záruka a Škoda Předplacený servis. V obou případech se jedná o komplexní nabídku, která majitele vozu Škoda zbaví zbytečných starostí a nejistoty.

Zdražování už vás nemusí trápit

Služba Škoda Předplacený servis kryje všechny servisní úkony předepsané výrobcem vozidla, přičemž v případě volby varianty Plus zahrnuje i výměnu dílů podléhajících běžnému opotřebení. Předplacený servis je platný pět let nebo do dosažení kilometrového nájezdu, který si zákazník sám zvolí (60, 100 nebo 150 000 km). Velkou výhodou je, že škoda Předplacený servis si lze zakoupit i na vozidla, která jsou již v provozu, a to až do dvou

let stáří či do absolvování první servisní prohlídky. Cena předplaceného servisu začíná již na částce několika tisíc korun a zákazník díky tomu nemusí v následujících pěti letech vůbec řešit případnou budoucí inflaci či zdražování materiálu i práce. Službu, která může ušetřit skutečně významné peníze a ochrání vás před případnými nečekanými výdaji, můžete sjednat nejen u každého autorizovaného partnera Škoda, ale i rychle a snadno z pohodlí domova online.

Až pět let v záruce

Potřebný klid člověk získá i díky službě Škoda Prodloužená záruka, která je dostupná pro všechny nové modely mladoboleslavské automobilky a umožňuje zákazníkovi prodloužení standardní záruky na dobu od tří do pěti let, resp. od 100 do 200 tisíc najetých kilometrů. Nespornou výhodou je, že se prodloužení záruky přenáší i na případného budoucího majitele, takže má váš vůz při prodeji vyšší hodnotu. O službu Prodloužená záruka si jednoduše stačí říct při koupi nového vozu u autorizovaného partnera Škoda.

Výrazné slevy pro starší vozy Škoda

Pro **bezproblémové absolvování STK** je zásadní, aby auto bylo v perfektní kondici, a i když si možná říkáte, že se starším autem už se nevyplatí jezdit do značkového servisu, v případě vozů značky Škoda to neplatí. Autorizované servisy mladoboleslavské automobilky totiž **pro vozy starší čtyř let nabízejí speciální program zvaný Šeková knížka**, který obsahuje kupony na slevy ve výši desítek procent jak na originální díly, tak na příslušné pracovní úkony. Jedná se tedy o ideální servisní řešení, které by nemělo uniknout pozornosti žádnému majiteli staršího modelu značky Škoda.

S Šekovou knížkou můžete v síti autorizovaných servisů značky Škoda **výrazně ušetřit na dílech i práci servisu**, a to především u těch nejvíce potřebných a frekventovaných oprav, k nimž rozhodně patří třeba servis brzd. Mimochoodem, je to často právě neuspokojivý stav brzdové soustavy, který zapříčiní problémy při absolvování STK. Se šekem na výměnu originálních brzdových destiček, čelistí, kotoučů i bubnů **ušetříte dvacet procent na dílech i práci**. Dvacetiprocentní slevu získáte i na výměnu tlumičů a pružin

(včetně montážních dílů) a následně seřízení geometrie vozu.

K dalším provozem se přirozeně opotřebovávajícím dílům patří spojka. I na výměnu spojkové lamely, setrvačnicku, pítlačného kotouče a vypínacího ložiska získáte dvacetiprocentní slevu. Pro spojku platí totéž co pro rozvody, a sice že **není ekonomicky výhodné spoléhat se na díly neověřené kvality s diskutabilní životností**, což v případě spojky může znamenat její opětovnou brzkou výměnu, u rozvodů však klidně i katastrofální poškození motoru. Šek na slevu dvacet procent na Škoda originální řemeny, řetězy, kladky i vodní čerpadla při výměně rozvodů je proto nejrozumnějším řešením. Slev a **nabídek je ale v Šekové knížce mnohem více**. Přesvědčte se sami.

Získat díky Šekové knížce slevu je přitom velmi snadné, neboť ji lze rychle **stáhnout digitálně**. Stačí jen zadat do vyhledávače „Šeková knížka Škoda“ nebo se podívat rovnou na stránky mladoboleslavské automobilky. Šekovou knížku lze získat i fyzicky u autorizovaného partnera Škoda, ale zapojení do tohoto programu je individuální, takže je dobré se na její dostupnost při objednání dopředu zeptat.



Už žádné starosti s pneumatikami

Jsou to právě pneumatiky, které představují zejména v náročnějších jízdních situacích rozdíl mezi bezpečně zvládnutým manévrem a ztrátou ovladatelnosti. Jejich výběru i stavu by měl proto každý motorista věnovat potřebnou pozornost.

Pneuhotel garantuje optimální uskladnění

V první řadě jde samozřejmě o pravidelné sezonní přezouvání, s kterým vám pomohou všechny autorizované servisy Škoda. Nabízejí i komplexní služby pneuservisu s veškerým potřebným vybavením. Velmi praktické je využití služby Škoda Pneuhotel, v rámci které některé autorizované servisy za symbolickou částku v řádu několika stokorun odborně uskladní sezonní pneumatiky v ideálních podmínkách, čímž zákazníkovi ušetří nejen místo a námahu, ale i prodlouží životnost pláště.



Pneumatiky přesně pro vaše auto

Techničtí specialisté Škoda jsou rovněž velmi důležití v momentě výběru nových pneumatik, protože podle VIN vozidla rychle zjistí, jaké značky, typy a rozměry pneumatik jsou vhodné přímo pro váš vůz. Někdy se totiž doporučení automobilky liší i podle motorizace či typu karoserie a konkrétní modely jsou s těmito pneumatikami i testovány během vývoje vozu. Řidiči dává správná volba jistotu, že se může za všech okolností spolehnout na pláště, jež jsou výrobcem pro konkrétní model doporučeny. Kromě toho jsou atraktivní komplety kol často součástí zajímavých cenových akcí, především na jaře a na podzim.



Pneugarance zaplatí až 70 % ceny pneumatiky

Pořízení správných pneumatik prostřednictvím autorizované servisní sítě Škoda, popř. přes Škoda E-shop, však přináší majiteli vozu i další významnou výhodu v podobě záruky Pneugarance. Ta zákazníky chrání před nenadálými finančními náklady v případě neopravitelného poškození pneumatiky a kryje i poškození způsobená například najetím do výmolu, proražením o kámen, obrubník nebo předměty na vozovce. Škoda Pneugarance kompenzuje zůstatkovou hodnotu poškozené pneumatiky při nákupu nového pláště. Míru opotřebení pak vyjadřuje aktuální hloubka dezénu, přičemž výše krytí dosahuje až 70 % aktuální prodejní ceny konkrétní pneumatiky.

Dopřejte své škodovce originální příslušenství a nezapomeňte ani na sebe

Oficiální e-shop značky Škoda nabízí nejen praktické originální doplňky **pro váš vůz**, ale také stále se rozšiřující sortiment atraktivních doplňků **pro vás i vaše blízké**. Z pohodlí domova a doslova jen na pár kliků tak lze zakoupit třeba ochranné prvky zavazadlového prostoru, užitečný síťový program, který zamezí pohybu nákladu, výhodné sady letních či zimních kol nebo třeba kvalitní autokosmetiku, u které nehrozí poškození povrchů vašeho vozu.

Kromě toho Škoda E-shop nabízí i **obsáhlou kolekci Škoda Lifestyle**, která zahrnuje třeba kvalitní funkční outdoorové oblečení, **výbavu do přírody**, jako jsou třeba batohy, trekkingové hole, čelovka či spacák. V nabídce však nechybí ani jízdní kola a hodně **cyklistického příslušenství** včetně kvalitních dresů, dárky a hry pro děti či elegantní doplňky, jako jsou hodinky nebo cestovní zavazadla. Kompletní nabídku můžete sami prozkoumat na webové adrese eshop.skoda-auto.cz. Příznivou zprávou rovněž je, že si objednané zboží můžete nechat **zaslat zcela zdarma** k jednomu z více než 225 autorizovaných partnerů značky Škoda, popř. neplatíte dopravné na vaši adresu u všech objednávek nad 1000 Kč.



NORA: Nabídka originálních dílů pro nezávislé opravce

Automobilka Škoda umožňuje prostřednictvím **programu NORA** přístup ke Škoda Originálním dílům také nezávislým opravcům. Ti tak díky tomu mají možnost při svých opravách **používat kompletní sortiment kvalitních originálních dílů**, přičemž jim značka Škoda vychází vstříc nejen výhodnými cenami a programem slev, ale i jednoduchým online objednávaním, rychlým dodáním a v neposlední řadě rovněž technickou podporou a poradenstvím.

Nezávislí opravci se tak mohou spolehnout na **osvědčenou kvalitu** a garantovat svým zákazníkům potřebnou spolehlivost, výdrž i bezpečnost. Pro servisy spočívá výhoda rovněž v tom, že mají vždy **jistotu bezproblémové montáže**, neboť veškeré díly jsou shodné s těmi ze sériové výroby.

Pro navázání spolupráce stačí navštívit některého specialistu ze sítě NORA Prodejních center, jejichž seznam najdete na webu www.skoda-auto.cz.

SEAT ARONA

VAMOS



Již od 489 900 Kč

Vamos! Pojd'te to rozjet s novým vozem SEAT Arona. Úsporné SUV s odvážným designem v mimořádné akční edici VAMOS včetně extra porce nadstandardní výbavy.

Na co se můžete těšit:

- Zónová klimatizace Climatronic
- Senzory deště a světla
- Elektricky sklopná a vyhřívána zrcátka
- Zatmavená zadní okna
- Zadní parkovací senzory



5 ZÁRUKA
LET

SEAT
FINANCIAL SERVICES
Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Spotřeba paliva komb. od 5,3–6,0 l / 100 km. Emise CO₂ komb. od 121–139 g/km. Na vozy SEAT Arona lze využít výhodné financování od VWFS. Více informací na www.seat.cz. Použitá vyobrazení jsou pouze ilustrativní.

STŘEDOEVROPSKÁ RALLYE PO ROCE OPĚT NA SCÉNĚ

Předposlední podnik letošní nejvyšší ligy mistrovství světa v rallye WRC zavítá podruhé do České republiky, Německa a Rakouska. Česká část se pojede 17.-18. října.

Ceremoniální start soutěže proběhne ve čtvrtek 17. října ve 14:00 hodin opět na Pražském hradě, ale předcházet tomu bude shakedown, který se pro letošní rok přesouvá do okolí obce Točná u Prahy. „Shakedown nedaleko Prahy eliminuje delší přejezdy a rozšiřuje českým fanouškům příležitost ke sledování světové soutěžní špičky v České republice. Servis pro shakedown bude umístěn ve Velké Chuchli, už ve čtvrtek si tedy diváci přijdou na své,“ říká generální sekretář Autoklubu České republiky a jednatel pořadatelské společnosti Tomáš Kunc a dodává: „Na webu soutěže stále probíhá předprodej vstupenek. Jen upřesňuji, že čtvrteční vstup do Powertica Areny Velká Chuchle není v ceně celovíkendového Rallye pasu. Klatovská večerní erzeta naopak ano. Dále si pak fanoušci mohou zakoupit jednodenní pasy a na místě také vstupy na jednotlivé erzety“.

Značný podíl celkové kilometráže CER připadá opět na Českou republiku. Po úvodní čtvrteční rychlostní zkoušce Powertica Arena Velká Chuchle (od 15:00 hod) se posádky přesunou do Klatov, kde se ještě večer pojede další test, kterým čtvrteční program skončí. V pátek 18. října se na stejné trati pojede SS 3/6, po níž bude následovat SS 4/7 Strašín a SS 5/8 Šumavské Hoštice. Na každý den jsou připraveny atraktivní a rozšířené divácké zóny, s komfortním zázemím a zvětšenými parkovacími plochami. Ty budou navíc označeny pomocí QR kódů, směrovými šipkami a výraznými tabulkami. „Tím bude usnadněna navigace k diváckým místům a parkovištím. Sociální zařízení a občerstvení v diváckých zónách je samozřejmostí, na náměstí v Klatovech, v rally village Hoslovice a ve Velké Chuchli budou navíc velkoplošné obrazovky. Přesné lokace a detailní mapy diváckých míst zveřejníme v dostatečném předstihu na webu akce,“ uvádí koordinátor českých organizačních složek Jan Petřů. Návštěva tohoto elitního podniku světového šampionátu tak bude stát určitě za to.



Česko bude mít své zastoupení jak v organizaci závodu, tak na trati. Zleva Jan Černý (jezdec WRC3), jednatel pořadatelské společnosti Tomáš Kunc, prezident AČR Jan Štoviček a Filip Mareš (jezdec WRC2)

Časový harmonogram závodu na území ČR:

Čtvrtek 17.10.2024	
9:01	Shakedown Točná (testovací zkouška)
14:00	Slavnostní start Pražský hrad
15:00	Speciální zkouška Chuchle – závodíště (SSS 1)
18:26	Rychlostní zkouška Klatovy (SS 2)
Pátek 18.10.2024	
8:02	Rychlostní zkouška Klatovy (SS 3)
9:32	Rychlostní zkouška Strašín (SS 4)
10:42	Rychlostní zkouška Šumavské Hoštice (SS 5)
13:11	Rychlostní zkouška Klatovy (SS 6)
16:14	Rychlostní zkouška Strašín (SS 7)
17:24	Rychlostní zkouška Šumavské Hoštice (SS 8)



TŘI OTÁZKY PRO OSMINÁSOBNÉHO MISTRA SVĚTA SÉBASTIENA OGIERA

Letos je stále ve hře o titul, o kterém se možná rozhodne už při Středoevropské rallye. Francouz Sébastien Ogier, který jezdí za tým Toyota, má letos na kontě tři vítězství – v Chorvatsku, Portugalsku a Finsku, vede loňský vítěz CER Thierry Neuville z Belgie. A jak se Ogier těší na naše tratě?

Při premiéře Středoevropské rallye v mistrovství světa v sezóně 2023 jste skončil čtvrtý. Jak vám sedí charakter této soutěže?

„Výchozí pozice je klíčová, zvláště na asfaltu. Letos se jede o něco dřív, takže doufám v dobré podzimní počasí, které by přispělo k rovným podmínkám pro všechny. Minulý rok jsme startovali zezadu, což nám situaci moc neusnadnilo. Počasí bylo hodně proměnlivé a stopa byla rychle špinavá. Bylo by skvělé, kdyby souboj o tituly zůstal otevřený, protože pak by se diváci mohli těšit na napínavou bitvu.“

Libí se vám myšlenka závodu na silnicích ve třech různých zemích?

„Kolem trati bylo hodně diváků, což je pro nás jezdce vždycky skvělé. Co už tak skvělé není, jsou dlouhé přejezdy mezi jednotlivými etapami, které Středoevropská rallye zahrnuje. Ale slyšel jsem, že letos by to mělo být lepší než loni.“

Který region, respektive konkrétní rychlostní zkoušky, se vám při Středoevropské rallye líbí?

„Je to podobné jako v případě Německé rallye, kde byly jednotlivé etapy velmi rozdílné – jeden den vinice, další den bývalý vojenský prostor na tankodromu. Středoevropská rallye tohle spojuje perfektně. Nejvíce se mi líbila nedělní etapa s rychlostními zkouškami v Německu a Rakousku. Ale náročné hrbokaté asfalty nebo uskákané úseky s různou úrovní přilnavosti jako v České republice k mistrovství světa prostě patří. Je skvělé, že vlastně tři různé rallye byly spojeny do jedné akce. Středoevropská rallye je jedinečná pro týmy i diváky.“



Text: Filip Vejnar

Foto: archiv

CENTRAL

EUROPEAN RALLY

17.-20. 10. 2024



BEYOND BORDERS



centraleuropeanrally.eu

ADAC



Powertica



KLATOVY



deník.cz



AsahiKASEI



FANATEC

FORUM8
フォーラムエイト



CASTORE

Compact Dynamics



PROGRADE

TATA COMMUNICATIONS

TEST S CÍLEM

SUBARU OUTBACK
U JEZERA BERZDORFER SEESASKÁ PERLA
NEDALEKO HRANIC

Berzdorfer See je jedno z největších jezer v Sasku, vzniklé rekultivací bývalého hnědouhelného dolu. Po jeho zatopení v roce 2002 se vytvořila vodní plocha o rozloze téměř 10 čtverečních kilometrů. Dnes je jezero oblíbenou rekreační oblastí, která přitahuje rodiny s dětmi i dobrodružné sportovce. Na pomezí Německa a Polska jsme vyrazili s limitovanou edicí Subaru Outback 2.5i Geysers.

Berzdorfer See, ležící pouhých několik kilometrů od českých hranic, je skutečným rájem pro milovníky vody a přírody. Nabízí aktivity pro plavce, jachtaře, windsurfaře a rybáře. Okolo jezera vede 18 kilometrů dlouhá cyklostezka, ideální pro pohodové vyjížděky na kole nebo in-line bruslích. Je však třeba si uvědomit, že stezka bývá často obsazena pěšími turisty, takže na „časovky“ není nejvhodnější. Ale jezdit zde jen kvůli rychlosti by byla škoda – okolní příroda, pečlivě udržované pláže a čistá voda vytvářejí atmosféru, která se může rovnat i přímořským destinacím. Pokud se rozhodnete pro koupání, zvažte, zda nezaplatit za vstup na placené pláže, které nabízejí výrazně lepší komfort.

Outback je skvělým kompromisem mezi schopným terénním vozem a velkým kombi.

**HISTORICKÝ SKVOST GÖRLITZ**

Pokud vás zajímají spíše památky, jen kousek od jezera leží město Görlitz, opravdový architektonický skvost. S více než 4 000 historickými budovami z období gotiky, renesance, baroka, secese a gründerského období je Görlitz jedním z nejlépe zachovalých měst v Německu. Bohatá historie města, ležícího v německo-česko-polském Trojzemí, je patrná na každém kroku: od honosných středověkých domů na Dolním náměstí (Untermarkt) po barokní budovy na Horním náměstí (Obermarkt).

Svým šarmem a romantickou atmosférou dokáže Görlitz vždy nadchnout. Mnoho filmových producentů se rozplývá nad zajímavými kulisami města. Poprvé se tu točilo v 50. letech a od té doby zde vzniklo více než 100 produkcí, k nimž patří například Tarantinovi Hanební pancharti či slavný film Grandhotel Budapešť. Ne nadarmo se mu mezi místními říká Görlitwood.

Město je také zajímavé svou polohou na řece Nise, která tvoří hranici mezi Německem a Polskem. Na druhém břehu leží polské město Zgorzelec, což z Görlitz činí jedinečný příklad spolupráce a propojení dvou kultur. Tato dualita je patrná nejen v architektuře, ale i v místní kuchyni, festivalech a každodenním životě.

**OJEDINĚLÝ ÚKAZ**

Za krásami této saské perly jsme vyrazili modernizovaným Subaru Outback v edici Geysers. Jméno edice odkazuje na úchvatný modrý lak, který Subaru podle všeho vyvíjelo pět let (další novinkou je zlatá metalíza Cashmere Gold Opal). Na přímém slunci je lak zářivě modrý s nádechem azurové, zatímco v šeru se jeví spíše šedě. A nutno uznat, že Outback v této barvě vypadá fantasticky. Bohužel alokace pro český trh čítá jen několik desítek kusů.

Speciální lakování doplňuje tmavá lišta mezi zadními světlými, tmavými nápisy a prvky z výbavy Field – jmenovitě střešními ližinami s vyšší nosností než má provedení s výklopnými příčnicí, což byla jedna z oblastí, kde majitelé žádali vylepšení. Nyní je nosnost 100 kg za jízdy (dříve 67,5 kg) a 318 kg, pokud auto stojí (předtím 185 kg). Kromě barvy je další specialitou varianty Geysers vnitřní kožené čalounění.

Outback představuje mezi automobily poměrně ojedinělý úkaz. A rozhodně to není tím, jak vypadá, přestože zrovna Subaru si se vzhledem svých aut nikdy hlavu nelámalo a sázelo spíše jízdní vlastnosti a mimořádnou úroveň bezpečnosti. Jde o jeho celkovou koncepci.

Středobodem interiéru je na výšku orientovaný displej s úhlopříčkou 11,6" s dobrým rozlišením a rychlými reakcemi na dotyk. Kromě klasických funkcí displej umí zobrazit i terénní ukazatele stavu

pohonu a ukazatele hodnot náklonu, a také se zde přepínají terénní režimy X-Mode. Na displeji se zobrazují i záběry kamery umístěné ve spolujezdcově zrcátku, což umožňuje lépe se orientovat mimo zpevněnou vozovku.

Na rozdíl od moderních trendů si Outback ponechává přístrojový štít s analogovými budíky a malým displejem uprostřed, což poskytuje přehledné a snadno čitelné informace bez zbytečných rušivých prvků.

JEDINÁ MOTORIZACE

Outback je obrovské auto. Jeho rozměry vám dojdou až ve chvíli, kdy zaparkujete vedle většího SUV. Řídí se ale jako daleko menší auto. Přeposilované řízení není na škodu, protože s takto velkým autem rozhodně okresky „vymetat“ nebudete. Tedy ne že by to nešlo, ale Outback se pak už dost naklání a celkově poslouchá tak nějak z donucení. Podvozek Outbacku je naladěn s ohledem na komfort a bezpečnost, nicméně pořád je velmi schopný. Sportovní jízda však rozhodně nebude pochuti ostatním cestujícím.

Podvozek exceluje na nezpevněném povrchu. Tak jako je Outback pohodový a lehce houpavý na běžných komunikacích, úplně stejně se chová i v terénu. Pokud mu nebrání nedostatečná světlá výška, překonává veškeré nástrahy s grácií vznášedla. Je opravdu neuvěřitelné, jakým způsobem si Subaru pohrálo s podvozkem tohoto křížence SUV a kombíku.

Subaru pro Outback nabízí pouze jediný motor, konkrétně atmosféricky plněný 2,5litrový čtyřválec FB25, který s výkonem 124 kW/169 k a točivým momentem 252 Nm dravostí rozhodně nevyniká. Ale opět je nutné stočit řeč k povaze vozu – za jeho volantem vám to bude úplně jedno. Pokud chcete výkony, kupte si BRZ. Dnes již klasická bezstupňová převodovka Lineartronic je za ty roky dobře sladěna s charakteristikou nepřepřítvaného boxeru a pokud s plynovým pedálem zacházíte rozumně, zůstávají otáčky na nerušivé úrovni.

Bohatá historie města, ležícího v německo-česko-polském Trojzemí, je patrná na každém kroku.



ATRAKTIVNÍ UNIVERZÁL

Co se týče spotřeby, Outback si vede poměrně dobře. Kombinovaná spotřeba se pohybuje kolem 8-9 litrů na 100 km, což je na tak velké auto s pohonem všech kol, atmosférickým motorem a automatem přijatelné.

Outback je nejen praktickým rodinným, ale i stylovým vozem, který v hravě zvládne všechny myslitelné úkoly se nezalekne ani náročnějšího terénu. Kombinace solidního výkonu, robustního vzhledu a luxusních prvků činí z tohoto vozu atraktivní volbu pro ty, kdo hledají univerzální automobil s duší dobrodruha.

Text: Jiří Švamberk

Foto: zazij.subaru.cz a pixabay

Renault
care
service

PŘEZUTÍ
NA ZIMU



přezutí zimních
pneumatik Motrio
od 499 Kč*

* Cena je včetně DPH při koupi 4 kusů zimních pneumatik Motrio v autorizovaném servisu od 1. 9. do 31. 12. 2024.

Renault doporučuje Castrol

eshop.renault.cz

FASCINACE

LAMBORGHINI TEMERARIO

ADEKVÁTNÍ NÁSTUPCE



Automobilka Lamborghini představila na akci Monterey Car Week 2024 nástupce desetiválcového modelu Huracán, který na první pohled vypadá jako zmenšenina 12válcového Revuelto. Ale opravdu jen na první pohled...



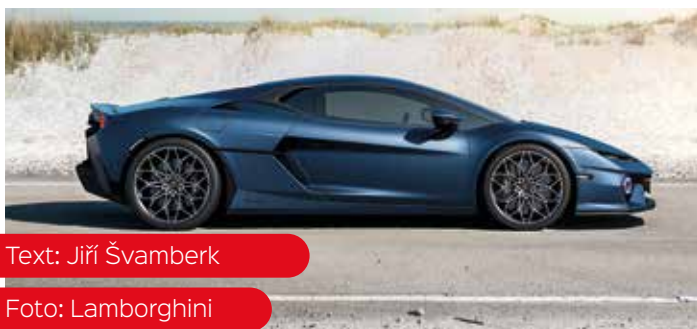
Vidlicový osmiválec je skutečně nový, s motorem v Lamborghini Urus má společný jen základ.

Nejnovější supersport z městečka Sant'Agata Bologneses názvem Temerario přepisuje pravidla v oblasti výkonu a technologie. Tento hybridní supersport nabízí kombinaci nového 4,0litrového V8 motoru se dvěma turbodmychadly a tří elektromotorů, které společně produkují ohromujících 676 kW/920 koní. Hybridní pohonné ústrojí by podle výrobce mělo být prvním, které točí až 10 000 ot./min, přičemž novinka je schopna zrychlit z 0 na 100 km/h za těžko uvěřitelných 2,7 sekundy a maximální rychlost přesahuje 340 km/h. To Temerario řadí mezi nejrychlejší automobily světa.

Stejně jako Huracán, je i Temerario čtyřkolka, ovšem bez nutnosti táhnout pod autem kardan k přední nápravě, kde na každém z kol pracuje elektromotor. Třetí do party se nachází mezi spalovacím motorem a osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou.

LEHČÍ A PEVNĚJŠÍ

Aerodynamika tohoto vozu byla pečlivě vyladěna za použití aktivních prvků, jako jsou pohyblivá křídla a výdechy, které optimalizují proudění vzduchu kolem karoserie. Díky nově vyvinuté karbonové karoserii je Temerario nejen lehčí než Huracán, ale také mimořádně pevný, což přispívá ke stabilitě a jízdním vlastnostem ve vysokých rychlostech.



Text: Jiří Švamberk

Foto: Lamborghini

Interiér vozu je mistrovským dílem, které kombinuje luxusní materiály s prvky inspirovanými závodními vozy. Vozidlo také nabízí několik režimů jízdy, které umožňují přizpůsobení jízdních vlastností různým podmínkám, od klidného městského provozu, kde je schopno jet čistě na elektřinu, až po extrémní sportovní jízdu na okruhu v blízkosti omezovače.



Kabina vozu je inspirována modelem Revuelto.

OMEZENÝ POČET KUSŮ

Temerario navazuje na tradici značky Lamborghini nejen svým výkonem, ale také klínovitým tvarem, kombinující agresivní linie s futuristickými prvky. Každý detail vozu, od ikonického znaku Lamborghini po aerodynamické prvky, je pečlivě zpracován tak, aby vozidlo nejen ohromovalo svým vzhledem, ale také podávalo maximální výkon.



Interiér vozu je mistrovským dílem.

Lamborghini oznámilo, že model Temerario bude vyráběn v omezené sérii, což z něj okamžitě činí velmi exkluzivní záležitost. Základní cena vozu se očekává okolo 7,5 milionu korun. První dodávky tohoto modelu by měly začít v roce 2025, přičemž zájem ze strany sběratelů a nadšenců je již nyní enormní.

PRAKTIČTÍ POMOCNÍCI NEJEN DO DÍLNY

PORADNA

seTkání

CARFIT USNADNÍ PÉČI O KAŽDÉ AUTO

Při údržbě motorových vozidel jsou důležité také různé technické spreje. Pomáhají udržet auta v optimálním stavu i v čistotě, navíc mohou také usnadnit mechanikům práci. A právě celou řadu těchto přípravků přináší na český trh značka CARFIT, která je známá také jako dodavatel oblíbených nemrznoucích ostrižkovacích či chladicích kapalin nebo autokosmetiky.



Mnohostranné využití nejen při opravách aut má třeba letošní novinka CARFIT Multispray s praktickou duální tryskou. Tento univerzální olej na promazání a ochranu komponentů z kovu a plastu má také čistící efekt a po odpaření rozpouštědla navíc odpuzuje vlhkost a předchází rzi. Účinným pomocníkem v každé dílně je také CARFIT Uvolňovač šroubů s efektem šokového zmrazení. Tento sprej k usnadnění povolení zarezlých šroubů využívá nejen skvělých mazacích vlastností, ale i prudké

snížení teploty na -30°C. Takže stačí několik opakovaných stříků na zarezlý závit a vše opět půjde povolit 'jako po másle'.

Velmi žádaným zejména mezi automechaniky je čistič brzd CARFIT POWER, který po ložské inovaci nabízí nejen skvělé účinky umocněné vyšším tlakem ale také jednoduchou aplikaci 360° ventilem umožňujícím stříkání v jakékoliv poloze. „Čistič brzd

je možná nenápadný, ale velmi důležitý pomocník každého mechanika. Proto chceme zákazníkům nabízet opravdu špičkový produkt,“ říká produktový manager Josef Ouřada s tím, že čistič CARFIT Power dodává osvědčený a celosvětově uznávaný výrobce. „Chtěli jsme, aby s ohledem na tlak stříkacího čističe patřil náš produkt k nejsilnějším na trhu. A to se, myslím, podařilo. Při testech s inovovanou tryskou a novým hnacím plynem jsme dostřikli daleko za třímetrovou hranici. Navíc je náš sprej i nadále bez obsahu acetonu, který kromě nepříjemného zápachu poškozuje gumičky, některé plasty i lakované části.“



Řada motoristů může ocenit také CARFIT AdBlue, tedy vysoce čistý roztok močoviny potřebný pro provoz vozů, které pro snížení emisí oxidů dusíku využívají stále rozšířenější technologii SCR. Roztok AdBlue se značkou CARFIT přináší vedle příznivé ceny také záruku 100% kvality splňující nejpřísnější normy ISO. Přidanou hodnotou jsou pak praktické pěti a desetilitrové kanystry s integrovanou skládací nálevkou pro snadnou aplikaci i dávkování roztoku do nádrže.

AUTO V DOBRÉ KONDICI

Technické kapaliny a baterie

CarFit

- Nemrznoucí chladicí kapaliny (Antifreeze)
- Náplně ostříkovačů
- Autokosmetika
- Motorové i speciální oleje
- Technické spreje
- Startovací baterie





PO SVAZÍCH NEVYZPYTATELNÉ

OHNIVÉ HORY

Etna nazývaná též Mongibello je nejvyšší stále činnou evropskou sopkou. Svou aktivitu projevuje téměř neustále a jen o letošních prázdninách chrlila tolik prachu, že bylo dvakrát zavřené i nedaleké letiště v Katánii.

Poslední naměřená výška Etny činí 3369 m n. m., což je údaj, který se často mění spolu s erupcemi. Za poslední 3 roky vrchol povyrostl o celých 30 metrů. Kolem dokola oblast sopky měří 140 km v průměru a její příroda je velmi pečlivě chráněna. Nachází se tu rozsáhlá lávová pole, zahrady plné citrusů, vinohrady a políčka, která zúrodní sopečná půda. Řecké mýty praví, že když nejvyšší bůh Zeus při pronásledování konečně dostihl stohlavého Týfóna až na Sicílii, hodil na něj celou Etnu. Jak se po tisíciletí Týfón snaží prodat na povrch z tohoto podzemního zajetí, hora při tom soptí a do okolí chrlí lávu a páru.

ZE SEVERU I Z JIHU

Po jižním svahu hory vede klikatá asfaltová silnice SP92 s fantastickými panoramatickými výhledy. Na jedné straně spatříte moře, Messinskou úžinu a druhé největší sicílské město Katánii, na opačné straně rozsáhlou černošedou krajinu, vulkanický písek, kamení, lávová pole, tunely a jeskyně, nad nimiž se tyčí bílý zasněžený vrcholek vulkánu.

Nejvyšší místo, kam jde vyjet běžným autem, je Rifugio Sapienza, kde se mimo velkého kráteru Silvestri nachází též rozlehlé parkoviště, lyžařský resort, restaurace a dolní stanice lanovky k vrcholu. Lanovkou nebo speciálně upraveným 4x4 autobusem se pistou dostanete přes lávová pole o dost výš, a to až pod samotný vrchol do výšky 2900 m n. m., kde se nacházejí stovky dalších menších aktivních kráterů.

Nutnou odbočkou z nejslavnější SP92 je krátká úzká silnička vedoucí do úrodné oblasti Valle del Bove, z jejichž výšin je vidět do sousedního údolí Val Callana, které zcela proměnila v roce 1991 nejdelsí erupce století. Následná řeka lávy změnila úrodnou zelenou krajinu v rozsáhlé černé ztuhlé lávové pole.

Ze severní strany protíná svah Etny silnice Mareneve, vinoucí se taktéž desítkami serpentin s mnoha nádhernými výhledy, vede až k druhému horskému středisku.



Soutěska řeky Alcantara se skalami z nadpozemských šestibokých čedičových tvarů



Erupce v roce 1981 poškodila severní odbočku železnice kolem Etny, nyní se začíná s obnovou trati



Několik set metrů hluboký kaňon Cava Grande s úchvatnými přírodními scenériemi



Elegantní a působivé městečko Taormina plné úzkých uliček, barev a vůní

Od jeho horní stanice lanovky míří pěší stezka až k vrcholu. Do blízkosti Etny také vede okružní úzkorozchodná železnice postavená koncem 19. století a zajíždí sem zajímavý turistický vlak. Jeho nejvyšší stanice je však ve výšce jen 924 m n. m.

Silnice kolem Etny jsou dost široké a bez problémů s jízdné i v zimě. V zimě je místy kolem sníh, avšak vždy odklizen z vozovky. Do oblastí hory míří spousta offroadáků se speciálně upravenými podvozky, neboť se zde nachází perfektní svažité terén, velké kameny i kluzká sněhová a písčinná pole. Samozřejmě se jezdí jen tam, kde je to povoleno.

CHAOTICKÝ PROVOZ

Provoz na Sicílii je trochu chaotický. Také díky množství turistů, kteří občas bloudí, hledají nejlepší místo k zaparkování nebo sledují krajinu kolem a nevěnují se naplno řízení. V těsných městských uličkách se vyplatí zpomalit, parkuje se doslova všude, i tam kde bychom to nečekali. Na křižovatkách a především kruhových objezdech se vyplatí trochu odvážnější jízda, místní jsou na to zvyklí a na přednost v jízdě se moc nespolehná. Ceny PHM se na Sicílii pohybují aktuálně o třetinu výš než u nás, benzín stojí 44 Kč/l, nafta je dražší a vyjde na 46,60 Kč/l.

K Etně se vyplatí dopravit některým z četných přímých leteckých spojů. Zdlouhavou cestu po vlastní ose bude absolvovat spíš cestovatel s obytným autem, který na to má minimálně celé léto. I krátký 20 minutový trajekt z pevninské Itálie přes Messinskou úžinu stojí kolem 1500 Kč. Půjčoven aut je všude velké množství a ceny jsou velmi příznivé. Navíc není zapotřebí žádné speciální auto, abyste se dostali všude na ta nejzajímavější turistická místa. Pokud se budete chtít podívat trochu víc do terénu, nabídka místních turistických kanceláří je velmi široká a adrenalinové výlety dobře dostupné po celý rok.

Ať již zamíříte na Etnu kvůli nepřebernému množství pěších treků, nezvyklé vulkanické přírodě, dalekým výhledům nebo třeba exotickému lyžování, přijďte si na své. A doslova pár kilometrů vzdušnou čarou odtud se navíc nachází stovky kilometrů písčinných pláží.

Text a foto

Tomáš Vizinger a Jana Vizingrová

INZERCE

DACIA
SERVICE



IDEÁLNÍ PODMÍNKY
PRO VAŠI JÍZDU

PŘEZUTÍ ZIMNÍCH
PNEUMATIK MOTRIO

od 499 Kč*

* Cena je včetně DPH při koupi 4 kusů zimních pneumatik Motrio v autorizovaném servisu od 1. 9. do 31. 12. 2024.

Dacia doporučuje  Castrol

ESHOP.DACIA.CZ

STAČÍ VĚDĚT, KAM SE PODÍVAT...

Letní bouřky, které často následují po tropických vedrech, mohou přinést přívalové srážky a bleskové povodně. Není neobvyklé, že se poté v bazarech a na prodejních serverech objeví zajímavé automobily za podezřele lákavé ceny. Ve spolupráci se společností carVertical jsme pro vás připravili seznam rad, jak se vyvarovat nákupu vytopeného vozu.

Letošní léto bylo bohaté na silné deště a bleskové povodně, které zatopily desítky zahrad, sklepů, ale i garáží a parkovacích míst. Zatopené auto je časovaná bomba, a proto se ho majitelé snaží co nejdříve zbavit. Existují dokonce specializované skupiny výkupčích, které tato auta vykupují za zlomek tržní ceny od zoufalých majitelů a následně je „opravují“.

Lépe řečeno, spíše maskují následky, než opravují. Tyto skryté problémy se však mohou projevit až po několika měsících, kdy je na reklamaci pozdě. Voda může poškodit elektroniku, motor a různé mechanické části vozu.

Podle odborníka na trh s ojetými vozy Matase Buzelise ze společnosti carVertical, která se specializuje na zpracování automobilových dat, může být rozpoznání vytopeného auta někdy obtížné. Některé problémy se navíc projeví až po delší době.

VODA ZANECHÁ STOPY

Jak se tedy vyhnout nákupu „citronu“? Stačí vědět, kam se podívat, protože voda je velmi zálužný živel a její „rezavý“ podpis je nezaměnitelný. Kupující by si měli pečlivě prohlédnout oblasti kolem dveří, šrouby v kabině, zámky kufru, pružiny sedadel a přihrádku spolujezdce – tato místa mohou po povodni reznout.

Pokud bylo auto delší dobu pod vodou, tedy více než několik hodin, je téměř nemožné jej vyčistit tak, aby se voda dostala ze všech koutů kabiny. Zápach plísně v interiéru je první známkou, že jde o zatopené vozidlo.

Experti také doporučují při prohlídce auta zapnout klimatizaci – nepříjemný zápach může znamenat, že se uvnitř klimatizačního systému drží vlhkost, bakterie a plíseň.

Bez ohledu na to, jak moc se prodejci snaží auto vysušit, existují místa, která prozradí, že bylo zaplaveno. Mohou to být zamřené přední nebo zadní světlomety, stejně jako vlhkost v kufru, podvozku nebo v prostoru pro rezervu.

Voda může nenávratně poškodit také řadu elektronických systémů, které moderní automobily obsahují. Při prohlídce vozu vždy zkontrolujte, zda všechna zařízení fungují správně – od stahování oken po palubní počítač nebo multimediální systém.

SMLOUVA JE ZÁKLAD!

Někdy může být těžké posoudit stav elektroniky ihned při koupi. Kontakty zasažené korozí mohou způsobit problémy až po několika měsících. I když je auto perfektně opravené, neznamená to, že se později nepromění v jeden velký problém.

Obecně platí, že by kupující měl dodržovat několik základních pravidel. Někdy je však opravdu těžké odhalit vytopení vozu, pokud si prodávající dal záležet nebo byl mimořádně pečlivý při odstraňování následků. V takových případech pomůže pouze dobře sepsaná smlouva, ve které vám prodejce garantuje, že vůz nebyl vytopen. Pokud prodejce něco takového odmítne podepsat, je lepší se s ním rozloučit a odejít.

Text: carVertical, Jiří Švamberk

Foto: archiv

1. Zápach plísně nebo zatuchliny: Uvnitř vozu může být cítit výrazný zápach plísně, vlhkosti nebo zatuchliny, což naznačuje, že se do interiéru dostala voda.
2. Zbarvení a skvrny: Hleďte skvrny na sedadlech, koberečích, stropě nebo palubní desce. Nepravidelné zbarvení nebo skvrny mohou být důsledkem dlouhodobého působení vody.
3. Rez a koroze: Zkontrolujte spodní části sedadel, kovové části interiéru, podvozek a motorový prostor. Rez na místech, kde by běžně neměla být, může naznačovat, že vozidlo bylo zaplaveno.
4. Zamlžená světla: Světlomety nebo zadní světla mohou mít vnitřní kondenzaci, která je známkou toho, že do nich pronikla voda.
5. Nesprávná funkce elektroniky: Zkontrolujte všechny elektrické funkce vozu, jako jsou okna, zámky, světla a další elektronické systémy. Výpadky nebo nefunkčnost mohou znamenat poškození vodou.
6. Zbytky bahna a písku: Prohlédněte místa, kam se běžně nedostane voda, jako je prostor pod sedadly, v rozích kufru, nebo v útrokách palubní desky. Zbytky bahna nebo písku mohou znamenat, že auto bylo vystaveno povodním.
7. Problémy s čalouněním: Ověřte, zda čalounění sedadel a koberečů není neobvykle nové nebo nerovnoměrně připevněné. Nové nebo špatně instalované čalounění může být pokusem zamaskovat škody způsobené vodou.
8. Kontrola servisní historie: Prozkoumejte servisní záznamy a zjistěte, zda nebylo auto servisováno kvůli problémům souvisejícím s vodou nebo výměnou interiérových dílů.
9. Podezřelé známky na šroubech a upevňovacích prvcích: Zkontrolujte, zda šrouby a upevňovací prvky, které drží interiér na místě, nevykazují známky rezivění nebo zda nebyly odmontovány.
10. Neobvyklé množství páry při zapnutí topení: Pokud při zapnutí topení vznikne nadměrné množství páry, může to znamenat, že voda pronikla do systému topení.

PÍCHLOU PNEUMATIKA VYMĚNIT UMÍ, V RYCHLOSTI MÁ ALE REZERVY



Naší asistenční službě
se dovoláte do 30 vteřin.
**Náš technik pak dorazí
do 45 minut.**


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

PROTAGONISTA NOVÉ ÉRY

Španělská značka CUPRA představila třetí svěbytný model, přičemž tentokrát jde

o sportovně zaměřený SUV model se zážehovými motory. CUPRA Terramar, pojmenovaná po bývalém katalánském závodním okruhu Autódrom de Sitges-Terramar, vstupuje do konkurenčně nabitého segmentu kompaktních SUV. Tato novinka od jedné z nejdynamičtější se rozvíjejících značek, která od roku 2018 vyrobila již 700 tisíc automobilů, je postavena na modulární platformě MQB Evo a bude poháněna trojicí elektrifikovaných zážehových motorů. Terramar se pyšní novým designovým jazykem CUPRA, který naznačily nedávno modernizované modely Leon a Formentor. Charakteristická, žraloka připomínající přední část vozu je vybavena světlomety s motivem tří trojúhelníků a špičkovou technologií Matrix LED Ultra. Zadní LED svítlny, táhnoucí se přes celou šíři vozu, se uprostřed spojují v osvětlené logo CUPRA a nápis Terramar. V závislosti na výbavě lze novou CUPRU Terramar vybavit 18", 19" nebo 20" koly z lehkých slitin. V interiéru na posádku čeká nejnovější infotainment s centrálním displejem o úhlopříčce 12,9 palce. Ten má pro snazší ovládání vylepšenou lištu s aplikacemi a vlastní ovládací panel pro funkce



klimatizace. Volitelně je k dispozici také head-up displej. Standardní skořepinová sedadla jsou čalouněna upcyklovaným textílem nebo kombinací recyklovaného textilu a kůže.

Sportovní zaměření modelu Terramar potvrzuje o 10 mm nižší podvozek oproti ostatním vozům koncernu Volkswagen postaveným na platformě MQB Evo. CUPRA navíc pro svůj nový model nabízí takové technologické lahůdky, jako jsou adaptivní tlumiče, standardně nabízené progresivní řízení a výkonné brzdy Akebono.

Na výběr je ze tří motorizací v několika výkonových verzích. Základní pohonnou jednotku reprezentuje mild-hybridní čtyřválec 1,5 eTSI (110 kW/150 k), jehož výkon na přední kola přenáší sedmistupňová převodovka DSG. Další variantou je dvoulitrový čtyřválec TSI ve dvou výkonových verzích (150 kW/204 k a 195 kW/265 k), který přenáší výkon na všechna kola rovněž prostřednictvím dvouspojkové převodovky DSG. Poslední nabízenou motorizací je plug-in hybrid (150 kW/204 k a 200 kW/272 k), přičemž obě varianty zvládnou až 100 km čistě na elektřinu a jejich vysokonapěťové baterie lze nabíjet stejnosměrným proudem až 50 kW.

Nová CUPRA Terramar se bude vyrábět v maďarském Györu a předprodeje v Česku již běží. Základní cena byla stanovena na 1 084 900 Kč.

EKOSYSTÉM DOBÍJENÍ S VYSOKOU PRAKTIČNOSTÍ

Hned několik nových čistě elektrických modelů automobilky Kia využívá v současnosti benefitů nové modulární platformy – GMP (Electric-Global Modular Platform). Ta nabízí kromě své celkové variability rovněž jedinečný 800V/400V obousměrný systém dobíjení přinášející do bezemisní mobility zcela nové možnosti.

Pro úplnost dodejme, že se jedná u bateriového elektromobilu o vůbec první aplikaci tohoto patentovaného systému vícenapěťového rychlodobíjení na světě. V praxi to znamená, že nová 800V architektura umožňuje dobíjet elektromobil rovněž na dobíjecích stanicích s napětím 400 V, a to bez nutnosti používat adaptér či další palubní dobíječky. Pouze za pomoci elektromotoru a střídače se totiž zvýší napětí z nižší hodnoty na vyšší. A co to ve výsledku znamená pro majitele elektromobilů Kia?



Především schopnost výrazně zrychlit dobíjení. Budeme-li mluvit v číslech, znamená to, že v případě vozu Kia EV6 dochází při využití rychlonabíječky k dobití z 10 na 80 % kapacity baterie již za 18 minut, a to zcela mění uživatelský pohled na tento vůz v kombinaci s jeho maximálním dojezdem při plném nabití přes 500 kilometrů. Tím ale výhody této unikátní architektury rychlodobíjení nekončí. Například milovníci kempování ve volné přírodě mohou prostřednictvím integrované jednotky řízení dobíjení využít funkci V2L (Vehicle-to-Load). Na výběr mají vnitřní zásuvku 110/220V nebo externí vstup, ke kterému je dodáván speciální adaptér. Akumulátor vozu Kia tak může napájet jiné spotřebiče či zařízení s celkovým příkonem až 3,6 kW. Grilování, dobití elektrokola nebo vychutnání čerstvě uvařené kávy s poslechem příjemné hudby se tak v přírodě stává přirozenou realitou. V případě např. nouzové situace, kdy jiný elektromobil potřebuje dobít svoji baterii, mohou elektromobily Kia nabídnout další „vychytávku“ – funkci V2V (Vehicle-to-Vehicle). Využívá se k tomu speciální ICCB (In-Cable Control Box) kabel včetně konektorového adaptéru. Důvod k obavě z úplného vybití baterie zcela eliminuje tovární nastavení modelů, které sleduje stav využití baterie a v případě poklesu její kapacity na 20 % funkci V2V okamžitě ukončí. Avšak vývoj tohoto systému rychlodobíjení neustále pokračuje, což demonstrují současné novinky značky Kia – modely EV9, EV3 a také modernizovaný EV6. U těchto vozů můžeme navíc flexibilně aplikovat tzv. chytré jednosměrné dobíjení v určité denní době, popřípadě v módu elektrického zdroje vracet energii z udržitelných zdrojů zpět do veřejné energetické sítě s cílem šetřit rodinné finance. To už však směřujeme k využití zmíněných elektromobilů také v oblasti napájení domů či domácnosti. Pak asi nepřekvapí fakt, že např. plně dobitá Kia EV9 s akumulátorem 99,8 kWh dokáže běžnou domácnost napájet po dobu 5 až 10 dnů. Inu, budoucnost je už tady!

AUTA VE VŠECH PODOBÁCH

Přesně s touto základní charakteristikou se ve dnech 26. a 27. října 2024 uskuteční na výstavišti PVA EXPO v Praze – Letňanech již 13. ročník veletrhu PRAGUE CAR FESTIVAL.



Jedná se o největší výstavu ve střední a východní Evropě se zaměřením na automobily a motocykly ve všech jejich podobách. Přípravy jednotlivých výstav celého veletrhu s názvy RACING EXPO, BSR TUNING EXPO A SPIES HECKER CLASSIC EXPO jsou již v plném proudu. Tentokrát budou poprvé probíhat ve všech osmi halách pražského výstaviště PVA EXPO. Výstava spojuje na ploše přes 38 000 m² oblast cestovních, upravených a sportovních automobilů a motocyklů včetně doplňků a příslušenství, servisní a garážové techniky a v neposlední řadě i světa motorsportu či historie vozidel. Vedle prezentace kolem 1100 exponátů v jednotlivých halách nepřijdou návštěvníci všech generací ani o atraktivní adrenalinová vystoupení na volném prostranství před výstavištěm, a to během obou dnů konání výstavy. V loňském roce navštívilo tuto akci přes 37 000 návštěvníků. Zapište si tedy říjnový PRAGUE CAR FESTIVAL do svých kalendářů! www.praguecarfestival.cz

NADSTANDARDNÍ SERVISNÍ SLUŽBY DACIA

Dacia se zaměřuje na poskytování špičkových servisních služeb, které jsou přizpůsobeny individuálním potřebám každého zákazníka. Hlavním cílem je zajistit dlouhodobou spolehlivost a bezpečnost vozů, a to prostřednictvím autorizovaných servisů, které nabízejí montáž originálních náhradních dílů a odborně vyškolený personál.

Dacia nabízí pro své klienty několik klíčových služeb. Jednou z nich je služba „Servis pod kontrolou“, která zajišťuje transparentní komunikaci se zákazníkem pomocí videonahrávek a podrobných cenových kalkulací, což umožňuje snadší rozhodování o rozsahu oprav.

Další významnou nabídkou jsou předplacené servisní smlouvy, které garantují fixní ceny bez ohledu na inflaci. Tyto smlouvy lze uzavřít na dobu až 5 let nebo do nájezdu 100 000 km. Zákazníci mohou také využít programy jako „Servis 5+“, zaměřené na údržbu starších vozů, který přináší výhody v podobě levnějších originálních a repasovaných náhradních dílů. Dacia také klade důraz na online dostupnost svých služeb, umožňující zákazníkům pohodlné objednání servisu z domova, s jasnou přehledností cen a potřebných dílů.

Pro případ nouzových situací je zde služba Dacia Assistance, dostupná 24/7, která nově pokrývá



i pomoc při nehodách, což je důležité pro všechny řidiče bez ohledu na stáří jejich vozu.

ELEKTRICKÁ SUV PEUGEOT 3008 A 5008 S OBŘÍM DOJEZDEM



Před několika lety zahájil Peugeot tak zvanou SUV ofenzívu. Jejím symbolem se stal model 3008, když v roce 2017 jako první SUV v historii získal titul Evropské auto roku. Krátce na to automobilka rozšířila svou nabídku o větší Peugeot 5008. Oba modely se těší obrovské popularitě. Teď, když Peugeot sází na elektrickou budoucnost, se tato velká SUV stávají její přirozenou součástí. Jako elektromobily se dodávají v několika variantách: 210, 320 nebo 230 k, s dvěma úrovněmi dojezdu a jako dvoukolka či čtyřkolka. Baterii o kapacitě až 98 kWh přitom v rychlodobíječce dobijete z 20 na 80 % za pouhou půlhodinu. Dojezd vozů je opravdu úctyhodný! SUV fastback Peugeot E-3008 ujede čistě na elektřinu až 700 km, sedmimístné SUV Peugeot E-5008 zvládne až 668 km.

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
KLÍČ K MOBILITĚ

Specialista na financování nových i ojetých vozů



Transparentní a spolehlivý partner s mnohaletými zkušenostmi



Nejširší servisní a prodejní síť po celé České republice

Auto na úvěr? Proč ne, ale chytře.



Nízké měsíční splátky díky využití poslední navýšené splátky.



Součástí splátek je kompletní pojištění a servis na 5 let zdarma.



Libovolné možnosti nastavení splátek a flexibilita.

Auto na operák? Lehké.



Měsíční splátka kryje i kompletní pojištění, náklady na servis a údržbu vozu



Dvě sady pneu včetně výměny a uskladnění



Pokud bude třeba, poskytneme vám náhradní vozidlo

FINANCUJEME VOZY NEJEN SOUKROMÝM OSOBÁM, ALE I FIRMÁM

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES
Evropská 866/63 | 160 00 Praha 6 | klient@vwfs.cz

Více se dozvíte na vwfs.cz

#mojemobilita [f](https://www.facebook.com/vwfs) [in](https://www.linkedin.com/company/vwfs) [ig](https://www.instagram.com/vwfs) [yt](https://www.youtube.com/vwfs)

Koupili jste si před méně než půl rokem ojetý vůz Škoda starší čtyř let? Právě jako novopečení majitelé starších vozů **Citigo, Fabia, Rapid, Scala, Roomster, Yeti, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Octavia a Superb** máte možnost využít zdarma službu, o které jste pravděpodobně ani nevěděli. Odhalte v tajence, jak se jmenuje, a využijte ji v jednom z více než 215 autorizovaných servisů Škoda.

POMŮCKA: BAUM, PERKA	ODSUNUTÍ NA POZDĚJI	ŠPANĚLSKÉ MĚSTO	JMÉNO PSA	ZNAČKA KANCELÁŘSKÝCH POTŘEB	KTĚRÝŽTO	TENISOVÁ POTŘEBA		DÍLENSKÝ STŮL	SPISY	SEVERAN	ZIVOČICH		HROMADNÁ UMÍRÁNÍ HLADEM	ŘÍMSKÝMI ČÍSLICEMI 6	JEDEN I DRUHÝ	VELKÝ ZOBÁK	CENNA					
MUŽSKÉ JMÉNO							DVERNÍ ZÁVES					HUSTÝ LES										
ÚDOLÍ							VEDRO ANGLICKY „NEBO“					MUŽSKÉ JMÉNO NÁTEROVÁ HMOTA										
LÓNO					1. DÍL TAJENKY PĚTNÍK								BEDUJNSKÝ PLÁŠT VÝZVY									
LEKNUTÍ				BOTY ČESKÝ GRANÁT						TIP					CITOSLOVCE ŮLEKU AVŠAK							
INICIÁLY AUTORA OPERY RUSÁLKA			ZPÍVAT LOSOSOVITÁ RYBA				SKODA Service					FOTBAL										
DO NASYCENÍ																JMÉNO HERCE GIBSONA NÁS HEREC				ZVĚTŠENÍ ŠTÍTNE ŽLÁZY	VELITEL KOZÁKŮ	
	HEKÁNÍ	SLOVENSKY „IROVĚ“ TUKY														VELKÁ KOLA POŘADÍ JÍDEL						
CITOSLOVCE VYSMĚCHU												ZIVOČICH Z DÁLNYCH KRAJIN	NÁHLÁ ZMĚNA	ANGLICKY „MARIE“ DOMÁCÍ ZVÍRAČKA						TZAROVY INICIÁLY SMĚS KORENÍ		
NÁZEV ZNAČKY LITRU			HORNÍ KONČETINY HÁJ				VÝSLEDKY SKĚNOVÁNÍ JMÉNO BITTOVÉ							LEDOVEC LIKÉRNÍK								
SLOŇI ZUB			SLOVNÍKY TAHLE										NĚMECKY „STROM“ INICIÁLY DIDERŮTA									
2. DÍL TAJENKY																						
ŘEMESLNÍK PRACUJÍCÍ SE DŘEVEM						ROVNĚŽ					MUŽSKÉ JMÉNO											

Správné řešení pošlete na poštovní adresu SeTKání, Domažlická 1, 130 00 Praha 3 nebo na swamberk@wsmsro.cz do 30.10.2024.

Škoda Auto věnuje třem vylosovaným úspěšným luštitelům cenu – stavebnici, batoh Škoda Motorsport a model vozu Fabia R5. Rozdělení cen je náhodné.



Váš partner pro servis sportovních vozů a veteránů



Využijte stejně jako Vojta Štajf, mistr ČR Sprintrally P2+, naše nejmodernější servisní technologie i zkušenosti a dovednosti, získané mnohaletou praxí ze závodů rallye.

S ČÍM ZA NÁMI?

- Prémiový servis a performance úpravy vozů všech značek
- Kompletní renovace a servis youngtimerů
- BSR tuning centrum
- Nákup a poradenství v oblasti investičních vozů
- Stavba a příprava závodních speciálů
- Detailing Vašeho vozu
- Pickup servis s použitím krytého přívěsu
- Příprava vozu na STK a zajištění STK

MÁTE JINÝ POŽADAVEK?

Kontaktujte nás a rádi pro Vás najdeme řešení na míru. V servisní dílně v Červeném Újezdě u Prahy (D6 – exit Jenč) se na Vás i Vaše auto těší náš tým zkušených mechaniků.

Jak velký máte všeobecný přehled?

VĚDOMOSTNÍ KVÍZ

PODZIM 2024

seTKání

Jestliže rádi soutěžíte, tohle se vám bude líbit. Připravili jsme pro vás 24 náhodných a nepříliš záludných otázek z nejrůznějších oborů, které prověří, jak velký máte rozhled a přehled a které vědomosti vám zůstaly v hlavě nejen ze školních let. Odpovědi jsou uvedeny ve spodní části této strany.

<p>1. Jaký orgán lidského těla je největší? a) Kůže b) Játra c) Srdce</p>	<p>2. Kdo složil operu „Carmen“? a) Georges Bizet b) Giuseppe Verdi c) Richard Wagner</p>	<p>3. Které zvíře žije nejdéle? a) Želva obrovská b) Slon africký c) Kosatka</p> 
<p>4. Co měří seismograf? a) Rychlost větru b) Zemětřesení c) Hladinu hluku</p> 	<p>5. Co je to „karyotyp“? a) Typ buněčné membrány b) Sada RNA v buňce c) Sada chromozomů v buňce</p>	<p>6. Jaký je oficiální název „Tádž Mahal“? a) Kvetoucí palác b) Mramorový dům c) Koruna paláců</p> 
<p>7. Která hvězda je nejbližší Slunci? a) Alfa Centauri A b) Proxima Centauri c) Barnardova hvězda</p>	<p>8. Jaké je národní jídlo Španělska? a) Pizza b) Paella c) Ratatouille</p> 	<p>9. Co je to „Haiku“? a) Typ japonské keramiky b) Forma japonské poezie c) Tradiční japonský oděv</p>
<p>10. Který oceán je nejhlubší? a) Atlantský b) Indický c) Tichý</p> 	<p>11. Kdo vyhrál basketbalový turnaj na LOH 2024? a) Francie b) USA c) Argentina</p>	<p>12. Jaké studio navrhlo Škodu Favorit? a) Bertone b) Giugiaro c) Metalex</p> 
<p>13. Která bitva byla rozhodující v napoleonských válkách? a) Bitva u Trafalgaru b) Bitva u Borodina c) Bitva u Waterloo</p>	<p>14. Který automobilový závod se považuje za nejstarší na světě? a) 24 hodin Le Mans b) Indianapolis 500 c) Monako Grand Prix</p> 	<p>15. Který strom má jehličí ve svazcích po pěti? a) Smrk b) Borovice vejmutovka c) Modřín</p>
<p>16. Za jaký klub NHL hrál Mario Lemieux? a) Montreal b) Pittsburgh c) Ottawa</p> 	<p>17. Jaké národnosti byl zpěvák Falco? a) Rakušan b) Němec c) Švýcar</p>	<p>18. Kdo navrhl české reprezentaci olympijskou kolekci? a) Jan Černý b) Jan Černochoch c) David Černý</p> 
<p>19. Co jsou to Perseidy? a) Meteorický roj b) Roj vesmírných družic c) Planetky</p>	<p>20. Jiný název pro indický šafrán je? a) kurkuma b) libeček c) majoránka</p> 	<p>21. Co je to tarhoňa? a) kaktus b) pták c) těstovina</p>
<p>22. Odkud pochází značka SsangYong? a) Čína b) Malajsie c) Jižní Korea</p> 	<p>23. V jakém filmu nehrál Alain Delon? a) Dva muži ve městě? b) Heroin c) Černý Tulipán</p>	<p>24. Odkud pochází pavouk Koutník jedovatý? a) USA b) Mexiko c) Belize</p> 



DOWNIZING SNŮ

Lamborghini představilo nástupce Huracánu, nové Temerario. Novinka už sice nemá atmosférický motor V10, ale i tak to bude hodně slušná jízda.



PROJEKT F1

Jak moc byl Lexus LS400 přelomovým vozem dokazují náklady na vývoj přes 1 miliardu dolarů. V kultivovanosti předčil i samotný Rolls-Royce. Tohle video hovoří za vše.



JAK QR KÓD FUNGUJE?

Abyste z QR kódu dostali potřebná data, musíte mít nějaký program, který jej umí „vyfotit“ a poté „dekódovat“. K tomu slouží množství zdarma dostupných aplikací v internetových obchodech App Store či Google Play. Samozřejmostí je chytrý telefon s fotografickým aparátem.

CO JE TO QR KÓD?

Na první pohled vypadá jako změť čtverečků, ale QR kód je v podstatě 2D čárový kód, který v sobě může ukrývat nejrůznější informace. Může to být webová adresa (často používané na billboardech či letácích), kompletní vizitka v podobě, jakou si můžete uložit do mobilu, případně odkaz na video, jako v případě naší rubriky „videotéka“.

DŮKAZ MÍSTO SLIBŮ

Subaru Outback je v testech obecně veleben za skvělé terénní vlastnosti. Jenže papír prostě nedokáže přiblížit, jak moc dobrý Outback vlastně je. Tady malá ochutnávka...



GÖRLIWOOD

Věděli jste, že hned kousek za hranicemi se v východoněmeckém Sasku nachází překrásné město Görlitz, kde najdete na 4000 historických budov a mnoho dalších zajímavostí? Milují to tu zejména filmaři a natáčel se tu ne jeden hollywoodský trháč. Skvělý tip na víkendový výlet!



ZVUK NA MAX!

Taky občas brouzdáte Youtube a posloucháte mechanickou symfonii těch největších automobilových legend? Tak se zaposlouchejte do kakofonie atmosférického V12 F133E z maranelské dílny.



Rodina Kia Ceed.

Již od 434 980 Kč.



Movement that inspires

Měsíčně již od
3 890 Kč

Pořídte si bestsellery Kia s nejmodernější technologií a skvělou výbavou včetně navigace, tempomatu a parkovací kamery. Poznejte rodinu Kia Ceed: praktické rodinné kombi Kia Ceed SW, kompaktní hatchback Kia Ceed, elegantní shooting brake Kia ProCeed nebo městský crossover Kia XCeed. Již od 434 980 Kč, nebo od 3 890 Kč měsíčně.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ (WLTP). Kia Ceed: 5,3–6,4 l/100 km, 121–146 g/km. Kia Ceed SW: 5,3–6,4 l/100 km, 121–146 g/km. Kia ProCeed: 5,6–6,3 l/100 km, 128–143 g/km. Kia XCeed: 5,9–6,6 l/100 km, 134–148 g/km. Uvedená cena 434 980 Kč platí pro Ceed HB MY25 Comfort po odečtení slevy 40 000 Kč. Reprezentativní příklad financování Ceed Comfort 1.0 T-GDI GPF 100 k/74 kW s financováním Kia Select; pořizovací cena 434 980 Kč vč. DPH, výše úvěru 260 988 Kč, akontace 40 % (173 992 Kč); pevná výpůjční úroková sazba 3,99 % p. a., RPSN 10,08 % p. a.; měsíční (1.–47.) splátka úvěru 2 934 Kč bez pojištění, měsíční (48.) splátka úvěru 156 593 Kč bez pojištění, měsíční splátka pojištění HAV 714 Kč, POV 213 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 3 045 Kč; délka úvěru 48 měsíců. Celková částka k uhrazení (jistina, úrok, hav. pojištění, pov. ručení, poplatek): 342 032 Kč, pojištění sjednáno u pojišťoven Kooperativa a UNIQA. Nabídka platí do 30. 9. 2024. Vyobrazení vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte www.kia.com.



PALIVOVÉ KARTY MOL VÁŠ PARTNER NA CESTÁCH

- Tankujte paliva **výhodněji**
- Využívejte širokou síť servisních stanic
- Spravujte svůj firemní vozový park **efektivně**
- Nakupujte paliva, zboží a služby **bezhotovostně, bezpečně a bez poplatků**

Více informací na:



molcesko.cz/cz/palivove-karty/kontakty

prodej@molcesko.cz

+420 241 080 980

molcesko.cz